

KATALOG AUTOMOBILNÍ A PÁSOVÉ TECHNIKY POUŽÍVANÉ V AČR

Ing. Vojtěch Kolmaš, Ing. Jaroslav Kohoutek,
Ing. Jindřich Vymětal

Praha 2007

@ Ministerstvo obrany České republiky – AVIS, duben 2007
ISBN 978-80-7278-382-3

OBSAH

Úvodem	7
---------------------	---

AUTOMOBILNÍ TECHNIKA

Automobily osobní

Osobní silniční automobil Škoda Felicia	10
Osobní silniční automobil Škoda Fabia	12
Osobní silniční automobil Škoda Octavia	14
Osobní silniční automobil Škoda Superb	16

Automobily osobní terénní

Osobní terénní automobil UAZ 469	20
Automobil terénní Land Rover Defender 90	22
Automobil terénní Land Rover Defender 110	24
Automobil terénní Land Rover Defender 130	26
Automobil terénní Land Rover Discovery	28

Automobily nákladní a speciální

Lehký nákladní silniční automobil Avia	32
Střední nákladní terénní automobil PRAGA V3S	34
Střední nákladní terénní automobil ROSS 210.12 6x6 VV	36
Střední nákladní terénní automobil T 810 6x6	38
Automobil T 148 nákladní terénní	40
Automobil T 148 nákladní sklápěč	42
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 160	44
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 20	46
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 070	48
Automobil T 148 cisternový CAPL-15	50
Automobil T 148 cisternový CAPL-17	52
Automobil T 148 stříkačka CAS 32	54
Automobil TATRA 815	56
Automobil T 815 4x4 nákladní terénní	58
Automobil T 815 4x4 nosič kontejnerů	60
Automobil T 815 4x4 cisterna CAP 6M	62
Automobil T 815 4x4 pojízdná dílna	64
Automobil T 815 6x6 nákladní terénní	66
Automobil T 815 6x6 návěsový	68
Automobil T 815 6x6 nosič kontejnerů	70
Automobil T 815 6x6 sklápěčkový	72
Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 20.2	74
Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 28	76

Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 30	78
Automobil T 815 6x6 víceúčelový jeřáb AV-14	80
Automobil T 815 6x6 cisterna CITRA-M	82
Automobil T 815 6x6 cisterna CAPL-16M	84
Automobil T 815 6x6 cisterna CA-18	86
Automobil T 815 6x6 fekální CAS 11	88
Automobil T 815 6x6 stříkačka CAS 32	90
Automobil T 815 6x6 požární plošina PP 27	92
Automobil T 815 8x8 nákladní terénní	94
Automobil T 815 8x8 tahač přívěsů	96
Automobil T 815 8x8 nosič kontejnerů	98
Automobil T 815 8x8 víceúčelový jeřáb AV-15	100
Automobil T 815 8x8 překladač kontejnerový MULTILIFT MK IV	102
Automobil T 815 8x8 stranový překladač kontejnerový KLAUS KM	104
Automobil T 815 8x8 překladač kontejnerový STEELBRO	106
Automobil Mercedes 4x4 rychlý zásahový ATEGO	108
Automobil Mercedes 6x6 hasící kombinovaný ACTROS	110
Automobil Volvo 8x8 stranový překladač kontejnerový KLAUS KM	112

Automobily pro přepravu osob

Autobus Karosa linkový C 734.00	116
Autobus Karosa dálkový LC 735.00	118
Autobus Karosa dálkový LC 936 Lux	120
Autobus Karosa dálkový LC 956	122

Přívěsy a podvalníky

Přívěs valníkový PAJ 1 V	126
Přívěs valníkový PAJ 1 S	128
Přívěs chladicí CHP-0,5	130
Přívěs na vodu C 180 V	132
Přívěs valníkový PV06-04A	134
Přívěs na vodu CPV-3	136
Přívěs skříňový A-3S	138
Přívěs valníkový PV16-12	140
Přívěs PV1612 NK kontejnerový	142
Přívěs PV 18LP	144
Přívěs cisternový CP-3	146
Přívěs cisternový CP-11	148
Převravník chladicí do 1 tuny	150
Převravník přívěsný DVHM-T	152
Návěs valník	154
Podvalník P50 ELINST 24V	156
Podvalník P-50 N	158
Převravník snížený	160

PÁSOVÁ TECHNIKA

Tanky bojové

Tank střední T-72M	164
Tank bojový T-72M4 CZ	166

Tanky speciální

Tank vyprošťovací VT-55A	170
Tank vyprošťovací VT-72B	172
Tank vyprošťovací VT-72B/72M4	174
Vozidlo požární obrněné SPOT-55	176

Vozidla pásová obrněná bojová

Vozidlo obrněné bojové BVP-1	180
Vozidlo průzkumné BPzV	182
Transportér obrněný OT-90	184
Vozidlo obrněné velitelské pracoviště VP-90	186
Vozidlo obrněné bojové BVP 2	188
Velitelské vozidlo BVP-2V	190
Samohybný minomet M 120 SH 85	192
Zařízení odpalovací 9A35M (9A34M)	194
Stanoviště navedení a průzkumu 1S91M1 (M2)	196
Zařízení odpalovací 2P25M1 (M2)	198

Vozidla pásová obrněná speciální

Vozidlo obrněné velitelské VOV-1p	202
Pracoviště R5M1p BEČVA	204
Transportér obrněný OT-90-DP	206
Komplet pozorovací LOS	208
Komplet průzkumný SNĚŽKA	210
Vozidlo obrněné vyprošťovací VPV	212
Dílna DTP-90/72	214
Vozidlo zdravotnické odsunové OT-90	216
Vozidlo OT-90 AMB-S	218

Rejstřík	220
-----------------------	-----

ÚVODEM

Katalog je určen všem velitelům, náčelníkům, vojákům a odborným orgánům, kteří ve své působnosti využívají automobilní a pásovou techniku nebo zabezpečují její provoz.

Možným rozdělením automobilní a pásové techniky do účelových skupin umožňuje získat základní přehled o technice zavedené v AČR a jejich takticko-technických datech. Technika, která je v armádě zavedena v menších počtech kusů, není v této publikaci uvedena.

V katalogu jsou použity údaje z platných odborných předpisů, pomůcek a návodu na použití jednotlivých druhů techniky a informace od výrobců a dodavatelů.

Katalog v žádném případě nenahrazuje odborné předpisy pro provoz a ošetřování uvedených typů techniky. Údaje zde uvedené jsou informativního charakteru.

AUTOMOBILNÍ TECHNIKA

AUTOMOBILY OSOBNÍ



AUTOMOBIL ŠKODA

Automobily Škoda jsou nejrozšířenějším typem osobního automobilu používaného v AČR. Jsou určeny především pro přepravu osob po silnici a na zpevněných vozovkách, užitkové na převoz drobných nákladů. Vozidla mají pohon na přední kola, u některých typů je použitý pohon na kola čtyři.

Výrobce je automobilka Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav, která je od roku 1991 (spolu s firmami Volkswagen, Audi a Seat) značkou koncernu VW Group.

V armádě pomalu dosluhují typy řady Š-105, Š-120 a Favorit. V katalogu začínáme se „škodovkou“, modelem Škoda Felicia (od roku 1994). V tomto roce byla taktéž zahájena příprava výroby druhé modelové řady nižší střední třídy – Octavia, a to již na koncernovém podvozku. Modely Škoda Octavia (1997), Škoda Fabia (1999), Škoda Superb (2001) ve všech svých variantách už plně konkurují vozům předních světových značek. U vozidel je použito napětí 12 V a ukostřen záporný pól. U uvedených vozidel jsou použity motory na palivo (B - benzin, N - nafta).

Typ vozidla	1,2	1,3	1,4	1,6	1,8	1,9	2,0	2,5	2,8
Felicia		B		B		N			
Felicia Combi		B		B		N			
Felicia Pick Up		B		B		N			
Fabia	B		B, N			N	B		
Fabia Combi	B		B, N			N	B		
Fabia Sedan	B		B, N			N	B		
Fabia Praktik	B					N			
Octavia				B	B	N	B, N		
Octavia Combi				B	B	N	B, N		
Superb					B	N	B, N	N	B

V tabulce je uveden plný výčet typových řad pro všeobecný přehled. Zvýrazněné byly v době tvorby publikace v AČR ve větším počtu zavedeny.

LITERATURA:

Aut-23-6

Osobní automobily TATRA, VOLHA, VAZ a ŠKODA.
Ošetřování.

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Škoda Felicia (F) je osobní silniční automobil malé střední třídy, Combi (C) má prodlouženou zád'. Pick Up (P) je malý užitkový automobil, který je určený především na převoz nákladu do výše nosnosti 1500 kg po silnici a na zpevněných vozovkách.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Délka F / C / P	3855 / 4205 / 4115 mm
Šířka	1635 mm
Výška prázdného vozidla F / C / P	1415 / 1420 / 1440 mm
Výška při celkové hm. vozidla F / C / P	1365 / 1370 / 1490 mm
Světlá výška při celkové hmot. vozidla	110 mm
Rozvor náprav	2450 mm
Rozchod přední / zadní nápravy	1420 / 1380 mm
Průměr zatáčení (obrysový vnější)	11,2 m
Objem zavazadlového prostoru F / C / P	272 / 447 / 835 dm ³
Přípustná celková hmotnost F / C / P	1420–1480 / 1460–1520 / 1510–1600 kg
Pohotovostní hmotnost F / C / P	935–1050 / 975–1090 / 905–1025 kg
Přípustná zátěž střechy F / C / P	50 / 50 / 0 kg
Počet přepravovaných osob F / C / P	5 / 5 / 2
Maximální rychlost	155–170 km/h
Palivová nádrž – karburátor / vstřikování z toho rezerva	47 / 42 litrů 6 litrů
Spotřeba paliva kombinace F / C / P	6,7–6,9 / 6,7–6,9 / 6,9–7,9 litrů
Počet válců	4 v řadě
Objem motoru 1,3 / 1,6 / 1,9	1289 / 1598 / 1896 cm ³
Maximální výkon	40–55 kW
Hmotnost přívěsu – brzd. / nebrzd.	750–1000 / 400 kg
Povolené svislé zatížení kulové hlavy	50 kg

KČM: F – 0080 200 000 006, 0080 200 000 051, 0080 200 000 114
C – 0080 220 000 033, 0080 220 000 002, 0080 160 000 005,
008 022 000 0026, 0080 220 000 019
P – 0081 260 000 001, 0081 260 000 102

ŠKODA FELICIA



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Škoda Fabia (F) je osobní silniční automobil malé střední třídy. Combi (C) má prodlouženou a Sedan (S) splývavou zád'. Praktik (P) je vůz užitkový se zvětšeným nákladovým prostorem, kterého bylo dosaženo odebráním zadní řady sedadel a vnitřními úpravami. Je pokračováním řady vozidel typu Škoda Felicia Pick Up, ve velké míře užívaného v ČR.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Délka F / C / S / P	3970 / 4232 / 4232 / 4232 mm
Šířka	1646 mm
Výška při pohot. hmot. F / C / S / P	1452 / 1451 / 1449 / 1452 mm
Světlá výška při celkové hmot. vozidla	120 mm
Rozvor náprav	2462 mm
Rozchod přední nápravy	1435 mm
Rozchod zadní nápravy	1424 mm
Objem zavazadl. prostoru F / C / S / P	260 / 426 / 438 / 1290 dm ³
Pohotovostní hmotnost F / C / S / P	1045–1145/1090–1180/ /1085–1175/1095–1165 kg
Užitečná hmotnost F / C / S / P	515 / 515 / 515 / 450 kg
Celková hmotnost F / C / S / P	1560–1660/1605–1695/ /1600–1690/1545–1615 kg
Přípustná zátěž střechy	75 kg
Maximální rychlost F / C / S / P	160–195/162–197/160–196/157–160 km/h
Palivová nádrž	45 litrů
z toho rezerva	5 litrů
Spotřeba paliva kombinace	4,8–7,7 litrů
Počet válců	4 (případně 3) v řadě
Objem motoru 1,2 / 1,4 / 1,9 / 2,0	1198 / 1390, 1422 / 1896 / 1984 cm ³
Maximální výkon	47–85 kW
Hmotnost přívěsu – brzd. / nebrzd.	750–1000 / 450–500 kg
– povolené svislé zatížení kulové hlavy	50 kg

KČM:	F – 0080 100 000 007, 0080 100 000 038, 0080 100 000 045
	C – 0080 100 000 115, 0080 100 000 139, 0080 100 000 230, 0080 100 000 108
	S – 0080 100 000 209, 0080 100 000 216
	P – 0080 100 000 401

ŠKODA FABIA



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Škoda Octavia (O) je osobní silniční automobil nižší střední třídy. Combi (C) má prodlouženou zád' s pohonem na přední kola, u 1,9 a 2,0 pohon 4x4.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) O, C	4572×1769×1462, 1486 mm
Světlá výška	140 mm
Rozvor náprav	2578 mm
Rozchod přední nápravy	1539 mm
Rozchod zadní nápravy	1528 mm
Objem zavazadlového prostoru	560 / 580 dm ³
Pohotovostní hmotnost O / C	1230–1335 / 1245–1350 kg
Užitečná hmotnost	660 kg
Celková hmotnost O / C	1890–1995 / 1905–2010 kg
Přípustná zátěž střechy	75 kg
Maximální rychlost O / C	170–213 / 169–212 km/h
Palivová nádrž	55 litrů
z toho rezerva	5 litrů
Spotřeba paliva komb. O / C	4,9–7,4 / 5,1–7,6 litrů
Počet válců	4 v řadě
Objem motoru 1,4 / 1,6 / 1,9 / 2,0	1390 / 1595–98 / 1896 / 1968–84 cm ³
Maximální výkon	55–103 kW
Hmotnost přívěsu	
– brzděného / nebrzděného	900–1400 / 600–650 kg
– povolené svislé zatížení kulové hlavy	75 kg

KČM: O – 0080 260 000 011, 0080 260 000 004, 0080 260 000 080,
0080 120 000 027, 0080 120 000 034, 0080 120 000 407,
0080 260 000 020, 0080 260 000 066, 0080 260 000 167
C – 0080 500 000 236, 0080 500 000 003, 0080 500 000 058,
0080 500 000 010, 0080 500 000 027, 0080 500 000 128

ŠKODA OCTAVIA



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobil Škoda Superb je luxusní osobní silniční automobil vyšší střední třídy. Vyniká výjimečnou elegancí, reprezentativním vzhledem a obrovským vnitřním prostorem.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	4803×1765×1469 mm
Světlá výška	148 mm
Rozvor náprav	2803 mm
Rozchod přední / zadní nápravy	1521 / 1514 mm
Objem zavazadlového prostoru	480 dm ³
Pohotovostní hmotnost 1,8/1,9/2,0/2,5/2,8	1438–1492 / 1465 / 1412–1518 / / 1570–1604 / 1501–1551 kg
Užitečná hmotnost 1,8;2,0;2,8/1,9;2,5;2,8	577 / 588 kg
Celková hmotnost 1,8/1,9/2,0/2,5/2,8	2015–2069 / 2050 / 1989–2103 / / 2155–2189 / 2078–2136 kg
Přípustná zátěž střechy	100 kg
Maximální rychlost 1,8/1,9/2,0/2,5/2,8	216 / 192 / 215 / 223 / 237 km/h
Palivová nádrž	62 litrů
– z toho rezerva	6 litrů
Spotřeba paliva komb. 1,8/1,9/2,0/2,5/2,8	8,3–9,5/5,8/6,3–8,4/6,9–7,8/9,6–10,4 l
Počet válců 1,8;1,9;2,0/2,5;2,8	4/6 podélně
Objem motoru 1,8/1,9/2,0/2,5/2,8	1781 / 1896 / 1968–84 / 2496 / 2771 cm ³
Maximální výkon	85–142 kW
Hmotnost přívěsu – brzděný / nebrzděný	1300–1600 / 650–750 kg
Povolené svislé zatížení kulové hlavy	75 kg

KČM: 0080 410 000 090, 0080 410 000 108, 0080 410 000 115,
0080 410 000 122, 0080 410 000 007

ŠKODA SUPERB



AUTOMOBILY OSOBNÍ TERÉNNÍ





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobily UAZ jsou dvounápravové osobní terénní automobily 4x2x2 (4x4x2) se zvýšenou průchodností. Jsou určeny pro přepravu osob a nákladů po silnici i v terénu. Navíc UAZ-31512 a UAZ 315136 mají kontaktní nebo bezkontaktní zapalování, teleskopické tlumiče pérování a kapalinové ovládání spojky.

UAZ-	redukce v kolech	vyšší st. odrušení	hl. světlomet	dvouokr. brzdy
469	ano	ano	ano	ne
469 B	ne	ne	ne	ne
469 BI	ne	ano	ano	ne / ano
31512	ne	ano	ano	ano
315136	ne	ano	ano	ano

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	4025×1785×2015 mm
Světlná výška	220 mm
Rozvor / rozchod	2380 / 1445 mm
Výška závěsu pro přívěs nad zemí	660 mm
Pohotovostní hmotnost	1650 kg
Užitečná hmotnost	2 osoby + 600 kg (7 osob + 100 kg)
Celková hmotnost	2400 kg
Hmotnost přívěsu	850 kg
Maximální rychlost (31512, 315136)	100 (105) km/h
Největší stoupavost	62 %
Hloubka brodu	0,7 m
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	50 / 40°
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	6 m
Palivo	BA-90
Palivová nádrž	2 x 39 litrů
Spotřeba paliva	19 litrů
Objem motoru	2445 cm ³
Maximální výkon při 4000 ot/min	52,96–65,4 kW
Maximální moment síly při 2000 ot/min	166,7–171,6 Nm
Pneumatiky	8,40–15 (215/80–15)
Napětí	12 V, ukostřený záporný pól
Akumulátor	6 N 50, 12 V-50 Ah
KČM:	
UAZ-469	0080 880 000 004
UAZ-469 B, UAZ-31512	0080 870 000 001
UAZ-469 BI	0080 860 000 008
UAZ-315136	0080 850 000 005

LITERATURA: Aut-23-3, Aut-23-4

UAZ 469



AUTOMOBIL TERÉNNÍ

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobily Land Rover jsou pokračovatelem osobních a speciálních terénních automobilů typu UAZ 469, v armádě dosud čteně používaného. Nejvíce rozšířeným typem jsou vozidla řady Defender s rozvorovými formáty 90, 110 a 130 (odvozeno od rozměru rozvoru v palcích). U všech typů je používán náhon na všechny čtyři kola, zabezpečující přepravu osob a nákladů jak na silnici, tak v terénu. Je dodáván ve dvou verzích Soft Top (ST) a Station vagon (SW). Palivem je nafta motorová.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(společná pro všechny formáty řady Defender)

Rozchod	1486 mm
Stoupavost / statická boční stabilita	45 / 30°
Úhel nájezdu	50°
Hloubka brodění	500 mm
Prívěs nebrzděný / brzděný (silnice, terén)	750, 500 / 3500, 1000 kg
Napětí	12 V, ukostření záporný pól

AUTOMOBIL TERÉNNÍ

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Je „nejkratší“ terénní vozidlo Land Roverů v třídvéřové verzi. Je určený především pro převoz osob a drobných nákladů jak na silnici, tak v terénu.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	3883×1790×1997 mm
Světlá výška	229 mm
Rozvor náprav	2360 mm (92,9“)
Vzdálenost mezi podběhy kol	925 mm
Ložná plocha (d×š×v) ST / SW	1144×1430×1205 / 1175 mm
Počet míst k sezení ST / SW	2 / 2+4 osob
Provozní hmotnost ST / SW	1815 / 1900 kg
Max. zatížení na př. / zad. nápravu ST, SW	1200 / 1380, 1500 kg
Celková hmotnost ST / SW	2400 / 2550 kg
Užitečná hmotnost	680 kg
Hmotnost střešního nosiče	150 kg
Maximální rychlost	135 km/h
Nájezdový úhel – vzadu / úhel zlomu	52 / 146°
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	12,3 m
Palivová nádrž	60 litrů
Spotřeba paliva (kombinovaná)	10 litrů
Dojezd (z objemu nádrže)	600 km
KČM:	0080 780 000 005, 0080 790 000 008

LAND ROVER



DEFENDER 90



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Je „nejrozšířenější“ terénní vozidlo Land Roverů dodávaných do AČR. Jeho modifikace (mimo osobní terénní) jsou určeny pro speciální použití ve verzích, např. jako automobil policejní, bojový s lafetou na kulomet 7,62 mm UK vz. 59, pancéřovaný, průzkumný v podobě verze MILITARY s použitým napětím sítě 24 V, veterinární aj.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	4599×1790×2059 mm
Světlá výška	229 mm
Rozvor náprav	2794 mm (110,0“)
Vzdálenost mezi podběhy kol	925 mm
Ložná plocha (d×š×v) ST / SW	1900×1430×1205, 1175 mm
Počet míst k sezení ST / SW	2 / 5+4 osob
Provozní hmotnost ST / SW	1920 / 2125 kg
Max. zatížení na př., zad. nápravu ST/SW	1200 / 1850, 1750 kg
Celková hmotnost ST / SW	3050 / 2950 kg
Hmotnost střešního nosiče	150 kg
Maximální rychlost	129 km/h
Nájezdový úhel – vzadu	35°
Úhel zlomu	152°
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	12,8 m
Palivová nádrž	75 litrů
Spotřeba paliva (kombinovaná)	10,5 litrů
Dojezd (z objemu nádrže)	700 km

KČM: 0080 760 000 009, 0080 770 000 002, 0080 770 000 019,
0080 770 000 064, 0080 770 000 071, 0080 770 000 204
0080 760 000 016, 0080 770 000 211, 0080 770 000 228,
0186 120 000 084

DEFENDER 110



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Je „největší“ verzi Land Rovrů v naší armádě. Používané specializované modifikace jsou montovány na volný podvozek s kabinou. Například valníkovaný, jako základ pro Land Rover zdrojový se zabudovanou elektrocentrálou 20 kVA (viz foto). Dalšími jsou Land Rover chemický, spojovací. V Armádě České republiky je nejvíce rozšířený zdravotnický. Často je používán přívěs na převoz dalšího příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	5063×1790×2035 mm
Světlá výška	215 mm
Rozvor náprav	3226 mm (127,0“)
Vzdálenost mezi podběhy kol	1092 mm
Ložná plocha (d×š)	1669×1669 mm
Počet míst k sezení	5 osob
Provozní hmotnost	2117 kg
Max. zatížení na přední / zadní nápravu	1580 / 2200 kg
Celková hmotnost	3050 kg
Nájezdový úhel – vzadu	35°
Úhel zlomu	155°
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	15,1 m
Palivová nádrž	75 litrů
Spotřeba paliva (kombinovaná)	12,6 litrů
Dojezd (z objemu nádrže)	600 km

KČM: 0081 500 000 000, 0161 689 210 006,
0070 463 000 004, 0061 633 200 027,
0040 343 000 006, 0423 100 000 028

DEFENDER 130



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Další verzi Land Roverů je řada Discovery s dobrou terénní průchodností a vyšší rychlostí na pevných a zpevněných cestách. Mimo uvedené vozidlo jsou v AČR zavedeny typ naftový 2.7 a benzinový V8I. Na horním snímku je typ řady Discovery 3.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	4705×2190×1980 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	1540 / 1560 mm
Světlá výška	208 mm
Rozvor náprav	2540 mm
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	5,95 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	31 / 25°
Statická boční stabilita	35°
Provozní hmotnost	2494–2708 kg
Celková hmotnost	3180–3230 kg
Hmotnosti přívěsu – nebrzděný / brzděný	750 / 3500 kg
Počet míst k sezení	5 (7) osob
Maximální rychlost	157 km/h
Palivová nádrž	93 litrů
Motor – typ – objem motoru	pětiválcový, vznětový, přeplňovaný 2500 cm ³
Převodovka ovládání - manuál / automat	5 rychl. st., 1 vzad / 4 rychl. st., 1 vzad
Brzdy	kotoučové s přímým chlazením
Pneumatiky	235/70 R17, 235/65 R 18
Napětí	12 V

KČM: 0080 770 000 026, 0080 770 000 033, 0080 770 000 010

DISCOVERY



AUTOMOBILY NÁKLADNÍ A SPECIÁLNÍ





LEHKÝ NÁKLADNÍ SILNIČNÍ AUTOMOBIL

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Lehký dvounápravový nákladní automobil AVIA je ve všech verzích určen pro přepravu materiálu, ve skříňových verzích pro přepravu osob po komunikacích. V ČR jsou zavedeny i další typy, např. typ zvedací čelo. Dodává se ve třech modifikacích, K – zkrácený, N – normální a L – prodloužený. Není určen k bojovému použití. V přehledu jsou uvedeny údaje vozidel AVIA 30 a AVIA 31.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Typ podvozku	Délka	Pohotovostní hmotnost	Užitečná hmotnost	Poloměr zatáčení	Ložná plocha		Rozvor	Převiz za ZN
					délka	šířka		
K	5202	2630	3320	6000	3265	2056	2680	1280
N	6392	2830	3120	6500	4555	2056	3240	1910
L	7175	2880	3070	7500	5164	2056	3640	2110

Rozchod kol – přední / zadní	1624 / 1544 mm
Šířka 30 / 31	2162 / 2246 mm
Světlá výška	242 mm
Celková hmotnost 30 / 31	5950 / 5990 kg
Maximální rychlost 30 / 31	77 / 85 km/h
Největší stoupavost 30 / 31	26 / 24 %
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	23 / 16°
Dojezd (z objemu nádrže)	520 km
Spotřeba paliva na 100 km jízdy	13,5 l
Motor 30 / 31	712.01 (11) / 712.18
Typ motoru	čtyřdobý, vznětový s přímým vstřikem paliva
Palivo (druh / objem nádrže)	NM-35 / 70 litrů
Spotřeba paliva na 100 km jízdy	13,8 litrů
Dojezd (z objemu nádrže)	500 km
Počet válců	4
Objem motoru 30 / 31	3319 / 3595 cm ³
Maximální výkon 30 / 31	58,8 / 61 kW
Max. moment síly	196, 205 / 213 Nm
Chlazení	kapalinové s nuceným oběhem
Počet míst	3
Napětí	12 V, ukostřený záporný pól
Akumulátor	2x 3T 150/6HI, 6 V/150 Ah
KČM:	AVIA 30 0081 910 000 009, 0081 960 000 004 AVIA 31 0081 980 000 000

LITERATURA:

Aut-24-26



STŘEDNÍ NÁKLADNÍ TERÉNNÍ AUTOMOBIL

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Střední nákladní terénní automobily konstrukční řady V3S jsou určeny pro přepravu nákladů a osob (do 25) po komunikacích i v těžkém terénu za velmi ztížených klimatických podmínek. Základním typem konstrukční řady je automobil typu V3S valník. Další varianty jsou zvedací čelo, hydraulická ruka, skříň.

Zlepšením dynamických vlastností, především zvýšením výkonu motoru a vhodnější konstrukcí převodového ústrojí, byl vyvinut typ V3S-M1. Další modernizací tohoto automobilu vznikl typ V3S-M2, u něhož byla zvýšena schopnost překonávat vodní překážky broděním, aktivní i pasivní bezpečnost jízdy, možnost dočasného provozu na náhradní paliva a rovněž byl zvýšen jízdní dosah vozidla.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	6910×2320×2970 mm
Světlá výška	400 mm
Rozvor / rozchod kol – přední, zadní	3580+1120/ 1870, 1755 mm
Ložná plocha (d×š)	4010×2100 mm
Výška ložné plochy nad zemí bez zatížení	1250 mm
Pohotovostní hmotnost P-V3S / M1 / M2	5550 / 5740 / 5850 kg
Užitečná hmotnost – na silnici / v terénu	5510 / 3510 kg
Celková hmotnost – na silnici / v terénu	11 060 / 9060 kg
Hmotnost přívěsu – na silnici / v terénu	5500 / 3100 kg
Maximální rychlost P-V3S / M1 / M2	60 / 75 / 75 km/h
Největší stoupavost – na silnici / v terénu	18,4 / 23,9 %
Hloubka brodu	0,8 m
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	72 / 32°
Nejmenší stopový poloměr při zatáčení	10,5 m
Spotřeba paliva	32 litrů
Počet míst	2
Motor Praga V3S / M1 / M2	T 912 / 912-4 / 912-5 s př. vstř. paliva
Objem motoru	7412 / 8100 / 8100 cm ³
Max. výkon P-V3S / M1 / M2	70 / 88 / 88 kW při 2100 ot/min
Max. moment síly P-V3S / M1 / M2	353 / 452 / 452 Nm při 1400 ot/min
Napětí	12 V (M2 24 V), ukostřený kladný pól
Akumulátor	2 x 12 V/125 Ah, zapojení paralelní (M2 sériové)

KČM:

- P-V3S – 0082120 000007, 008213000000, 008214000003, 008431000006
- P-V3S M1 – 008216000016, 008216000023, 008216000030, 008402000002
- P-V3S M2 – 008217000019, 008217000026, 008217000033, 008431000020

PRAGA V3S



STŘEDNÍ TERÉNNÍ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Nákladní automobil ROSS 210.12 6x6 VV je třínápravový terénní automobil s pohonem všech náprav a s možností odpojovat přední nápravy. Výrobce vozidla byly Roudnické strojírny a slévárny a. s. Výroba byla ukončena a výrobní dokumentace prodána do podniku TATRA Kopřivnice. Automobil ROSS je určen k přepravě osob a materiálů. Průchodnost vozidla terénem je zvýšena uzávěrou mezinápravového diferenciálu a zvýšenou světlou výškou vozidla.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	7095×2490×2895 mm
Výška přes plachtu nezatížen. / zatížen. stavu	3250 / 3210 mm
Světlá výška podvozku	420 mm
Výška lož. plochy od voz. zatížen./nezatížen.	1325 / 1400 mm
Ložná plocha (d×š×v)	4740×2400×1150 mm
Rozvor / rozchod – vpředu, vzadu	3150 + 1200 / 2000, 1985 mm
Pohotovostní hmotnost	6710 kg
Celková hmotnost	12 000 kg
Užitečný náklad (vč. osádky)	5290 kg
Max. dovolená hmotnost přívěsu – silnice	10 000 kg
– terén	8000 kg
Nájezdový úhel – přední / zadní	40 / 38°
Boční svahová dostupnost	37°
Výstupnost	450 mm
Překročivost	950 mm
Vnější stopový průměr zatáčení	18,5 m
Brodivost	1000 mm
Maximální dovolená rychlost	90 km/h
Objem palivové nádrže	180 litrů
Základní spotřeba paliva automobilu	20,8 litru/100 km
Motor	Renault MIDR 06.02.26 w 4, přeplňovaný
Objem	6180 cm ³
Počet válců	6 v řadě
Maximální výkon při 2500 ot/min	154 kW
Maximální moment síly při 1400 ot/min	655 Nm
Napětí	24 V, ukostření záporný pól
Akumulátory	2x 12 D1 12V/125Ah do série
KČM:	0082 180 000 012

ROSS 210.12 6X6 VV



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Valníkový třínápravový terénní automobil T 810-1ROR 13 177 6x6.1R je na rozdíl od ostatních nákladných vozidel vyráběných společností TATRA a.s. založen na klasické koncepci podvozku s tuhými portálovými nápravami, s kolovými redukcemi a uzávěrkami diferenciálů, žebřinovým rámem o vysoké průchodnosti. Má vysokou brodivost a mnoho dalších specifických vlastností vyplývajících z požadavků AČR (např. centrální dohušťování pneumatik, pancéřovaná podlaha kabiny, možnost instalace lafety lehkého kulometu aj.). Celková hmotnost se pohybuje na pomezí středních a těžkých nákladních vozidel.

Vozidlo v předpokládaných různých modifikacích nástavby má nahradit ve výzbroji AČR zastaralý vozový park většinou z padesátých let. V době tvorby katalogu probíhala série zkoušek, takže níže uvedená data se mohou lišit od skutečnosti. KČM nebylo zavedeno.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7750×2550×3090 mm
Celková výška přes plachu	3400 mm
Výška závěsu pro přívěs (vzadu)	1050 mm
Světlá výška	400 mm
Výška rámu od vozovky (zatíž. / nezatíž.)	1180 / 1257 mm
Ložná plocha (d×š)	4825×2506 mm
Rozvor kol	3150 + 1200 mm
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	40 / 37°
Pohotovostní hmotnost	7300 kg
Užitečná hmotnost	5700 kg
Celková hmotnost	13 000 kg
Maximální přívěsná hmotnost	8000 kg
Celková hmotnost soupravy	21 000 kg
Vnější průměr zatáčení	18,5 m
Výstupnost automobilu	600 mm
Překročivost	900 mm
Brodění včetně vodní vlny	1200 mm
Maximální rychlost	101 km/h
Objem palivové nádrže	200 litrů
Spotřeba paliva	25 l/100 km
Jízdní dosah	800 km
Motor	Renault Dxi7 EURO 3, vodou chlazený naftový, čtyřtákní, přeplňovaný
Objem	6177 dm ³
Počet válců	6 v řadě
Max. výkon při 2300 ot/min	177 kW
Max. moment síly 1200–1600 ot/min	920 Nm
Převodovka	PRAGA 12 PS93, 12 vpřed, 2 vzad
Napětí	24 V, ukostřený záporný pól

T 810 6X6



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Nákladní terénní automobil TATRA 148 VNM je určen k přepravě nákladů a maximálně čtyřiceti osob.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	8595×2500×2600 mm
Celková výška s plachtou v dolní / horní poloze	2900 / 3250 mm
Minimální světlost podvozku	290 mm
Výška ložné plochy od vozovky (nezatíž.)	1330 mm
Ložná plocha (d×š×v)	5000×2300×1100 mm
Rozvor / rozchod – přední, zadní	4260 + 1320 / 1966, 1770 mm
Výška osy taž. zař. nad vozovkou (zatíž.)	780 mm
Celková hmotnost (max.) silnice / terén	23 500 / 18 500 kg
Užitečný náklad (včetně osádky) – silnice – terén	13 000 kg 8000 kg
Pohotovostní hmotnost	13 500 kg
Nájezdový úhel – přední / zadní	45 / 25°
Brodivost bez úprav	800 mm
Brodivost při použití nastavného sání	1400 mm
Maximální dovolená rychlost	80 km/h
Základní spotřeba paliva automobilu	32,5 litrů + 5 %
Motor	čtyřdobý, vícepalivový, vznětový s přímým vstřikem paliva, typ TATRA 2-928-17E s omezovacím regulátorem
Počet válců	8 ve dvou řadách do V
Obsah	12 667 cm ³
Maximální výkon při 2000 ot/min	151 kW
Maximální moment síly při 1200 ot/min	813 Nm
Napětí	24 V, ukostření záporný pól
Akumulátory	dva, 6 SST 175 Ah, zapojené do série
KČM:	0082 650 000 001



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobil T 148 S3 slouží na přepravu především neskladného materiálu. Konstrukční provedení podvozku zaručuje plynulé a rychlé přejezdy terénními nerovnostmi, ani velké výkyvy kol způsobené nerovnostmi se na vozidlo nepřenáší. Automobil má rychlospojku pro sklápění přívěsu. Zvedací zařízení je hydraulické, ovládané z budky řidiče. Hydrogenerátor (čerpadlo) je umístěné na pomocném pohonu převodovky s převodovým poměrem pomocného pohonu 1:0,84. Podvozková část vozidla je odvozená od T-148 nákladní.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišná od TATRA 148 VNM)

Rozměry (d×v) bez zatížení	7275×2610 mm
Minimální světlost podvozku	290 mm
Rozvor náprav	3690 + 1320 mm
Pohotovostní hmotnost	10 800 kg
Užitečný náklad	15 200 kg
Celková hmotnost	26 500 kg
Max. dovozená hmotnost přívěsu	12 000 kg
Maximální dovozená rychlost	70 km/h
Základní spotřeba paliva – léto, zima	31,5 l, 50 l/100 km
Motor	čtyřdobý, vícepalivový, vznětový s přímým vstříkem paliva, typ TATRA 2-928-01E s omezovacím regulátorem
Maximální výkon při 2000 ot/min	156 kW
KČM:	0083 130 000 007

NÁKLADNÍ SKLÁPĚČ



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

První jeřáb s dvoudílným teleskopickým trámovým výložníkem z dílny ČKD Slaný. Dobrá průchodnost v terénu. Nástavba je ovládána diesellovým motorem vozidla s kabiny jeřábníka, a to pomocí hydraulických rozvaděčů. Prodloužení výložníku z transportní polohy na maximální délku je 25 s. Opěry jeřábu jsou ovládány taktéž hydraulicky.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	10 000×2500×3300 mm
Šířka jeřábu se spuštěnými opěrami	4500 mm
Rozchod vpředu / vzadu	1966 / 1770 mm
Rozvor	4260 + 1320 mm
Světlá výška	290 mm
Stopový poloměr zatáčení – vnitř. / vnější	12,2 / 19 m
Celková hmotnost	23 870 kg
Pohotovostní hmotnost	23 700 kg
Max. povolená hmotnost přívěsu	10 000 kg
Motor	T2-928-1
Max. výkon při 2000 ot/min	148 kW
Max. dovolená rychlost	60 km/h
Nosnost na základním výložníku 7,7 m	
– na vysunutých / spuštěných opěrách	16 000 / 9000 kg
Nosnost na základním výložníku 12,2 m	
– na vysunutých / spuštěných opěrách	10 000 / 7500 kg
Nosnost na základním výložníku 16,6 m	
– na vysunutých opěrách	5000 kg
Napětí	24 V
KČM:	0085 720 000 002

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 160



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Je pokračovatel typu AD-160 s pozměněným trámovým čtyřdílným teleskopickým výložníkem i jeho usazením a samozřejmě zvýšenou nosností. Pohon nástavby zajišťuje motor, který je na podvozku TATRA 148. Zvláště je vhodný pro rychlé, krátkodobé zásahy i ve velkých vzdálenostech a pro práci v těžkém terénu. Automobilní jeřáb splňuje požadavky na snadné a citlivé ovládání a bezporuchový provoz při minimální údržbě.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	9500×2500×3360 mm
Šířka jeřábu se spuštěnými opěrami	4600 mm
Rozchod vpředu / vzadu	1966 / 1770 mm
Rozvor	4260 + 1320 mm
Světlá výška	290 mm
Stopový poloměr zatáčení	
– vnitřní / vnější	12 / 19 m
Celková hmotnost	22 760 kg
Pohotovostní hmotnost	22 600 kg
Max. povolená hmotnost přívěsu	10 000 kg
Motor	T2-928-1, osmiválcový, vznětový, vzduchem chlazený
Max. výkon při 2000 ot/min	148,6 kW
Max. dovolená rychlost	70 km/h
Nosnost na základním výložníku 7,8 m	
– na vysunutých / spuštěných opěrách	20 000 / 11 000 kg
Nosnost na základním výložníku 12,3 m	
– na vysunutých opěrách	10 000 kg
Nosnost na základním výložníku 16,8 m	
– na vysunutých opěrách	5000 kg
Nosnost na základním výložníku 25,7 m	
– na vysunutých opěrách	1800 kg
Napětí	24 V
KČM:	0085 730 000 005

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 20



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobilový jeřáb AD 070 je příhradové konstrukce s příhradovým nástavcem, využívá hydraulický pohon od podvozku, nemá tedy vlastní motor. Výrobce byly ZTS Lučenec.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Délka v transportní poloze	
– bez nástavce	8220 mm
– s nástavcem	10 635 mm
Rozměry (š×v)	2440×3420 mm
Šířka se sklopenými opěrkami	4100 mm
Pohotovostní hmotnost	15 560 kg
Celková hmotnost	16 600 kg
Maximální vyložení	
– základní výložník	6 m
– s nástavcem	8,5 m
Nosnost	
– maximální při vyložení 2,9 m	7000 kg
– minimální při vyložení 8,5 m	2500 kg
KČM:	0085 620 000 003

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 070



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový automobil – plnič letadel CAPL T-148 – je automobil určený k přepravě a plnění nádrží letecké techniky měřenými a filtrovanými leteckými pohonnými hmotami, případně na doplňování pozemní techniky. Cisterna je opatřena čerpací, měřicí, filtrační a výdejovou jednotkou poháněnou motorem podvozku a umožňuje plnění a vyprazdňování vlastní nádrže i filtraci PH. Vozidlo je přizpůsobené na provoz v rozsahu teplot okolního vzduchu od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$. Nádrž je vyrobena z laminátu, ve spodní části opatřena pomocným kovovým rámem.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	8965×2500×2970 mm
Minimální světlost podvozku	290 mm
Rozvor náprav	4800 + 1320 mm
Výška osy tažného zařízení nad vozovkou (zatíženého)	960 mm
Celková hmotnost – komunikace / mimo	21 680 / 23 850 kg
Užitečné zatížení – komunikace / mimo	9630 / 11 800 kg
Pohotovostní hmotnost	11 600 kg
Maximální dovolená rychlost	60 km/h
Jízdní dosah	600 km
Celkový objem nádrže	15 000 litrů
Rozměry nádrže (d×š×v)	5345×2312×1562 mm
Síla pláště	průměrně 7,5 mm
Počet vlnolamů / průřezů	2 / 3
Výkon čerpadla	1000 l/min
Maximální tlak při 1450 ot/min	6 kp/cm ²
Světlost potrubí – sací / výtlačné	80 / 80 mm
Sací výška	7 m
Minimální průtok	100 l/min
Počet výdejních hadic	2 ks
Světlost výdejních hadic	38 mm
Vydávané množství – min. / max.	2x 150 / 2x 300 l/min
KČM:	0151 330 070 105

CISTERNOVÝ CAPL-15



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový automobil je určený k přepravě automobilových a leteckých pohonných hmot. Pro návstavbu je použitý podvozek TATRA 148 PP36VM. Cisterna je opatřená čerpací a měřicí jednotkou poháněnou motorem podvozku. Umožňuje plnění a vyprazdňování nádrže měřenými PH, přečerpávání měřených PH bez průchodu vlastní nádrží, spodní plnění neměřenými PH a nouzové vyprázdnění vlastní nádrže. Ovládání funkcí je zabezpečeno pomocí ovládacího panelu. Automobil je možné použít i jako plnič pozemní a letecké techniky. Vozidlo je přizpůsobené na provoz v rozsahu teplot okolního vzduchu od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Nádrž je vyrobena z laminátu, ve spodní části opatřená pomocným kovovým rámem.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	8965×2500×2970 mm
Minimální světlost podvozku	290 mm
Rozvor náprav	4800 + 1320 mm
Výška osy taž. zař. nad vozovkou (zatíž.)	960 mm
Celková hmotnost – komunikace / mimo	21 575 / 24 500 kg
Užitečné zatížení – komunikace / mimo	10 745 / 13 470 kg
Pohotovostní hmotnost vč. 250 litrů pal.	10 830 kg
Maximální dovolená rychlost	60 km/h
Jízdní dosah	600 km
Celkový objem nádrže	17 000 litrů
Rozměry nádrže (d×š×v)	5885×2312×1562 mm
Síla pláště i dna	průměrně 7,5 mm
Počet komor / průlezů	4 / 4
Výkon čerpadla	1000 l/min
Maximální tlak při 1450 ot/min	6 kp/cm ²
Světlost potrubí – sací / výtlačné	80 / 80 mm
Sací výška	7 m
Minimální průtok	100 l/min
Světlost výdejních hadic	3 ½"
Vydávané množství – minimálně	200 litrů
KČM:	0154 020 080 105

CISTERNOVÝ CAPL-17



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 je požární automobil určený k hašení vodou nebo pěnou. Zásah může být prováděn okamžitě z vlastních zdrojů, a to jak při jízdě, tak i za klidu vozidla. Vozidlo tvoří podvozek Tatra 148 a požární nástavba, která je rozdělena na kabinu posádky (1+2), ukládací prostory, nádrže na vodu a pěnidlo a požární čerpadlo s ovládacími panely.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA**Podvozek**

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	8670×2550×2750 mm
Celková hmotnost	18 530 kg
Max. rychlost	72 km/h
Motor	vznětový, čtyřdobý, vzduchem chlazený
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem	12 667 cm ³

Nástavba

Objem nádrže na vodu	6000 litrů
Objem nádrže na pěnidlo	600 litrů
Výkon čerpadla při tlaku 0,8 MPa	3200 l/ h
Výkon čerpadla sání z hloubky 1,5 m savicí o průměru 110 mm	2000 l/h
Počet lafetových proudnic	2
Počet zařízení (navijáků) pro rychlý zásah	2

KČM: 0086 950 000 020

STŘÍKAČKA CAS 32



Automobily TATRA mají v naší armádě dlouhodobou tradici, kterou si vydobýly zejména svými dobrými jízdními vlastnostmi v extrémních podmínkách. Zkušenosti s použitím automobilů TATRA (T-805, T-111, T-138, T-148, T-813) byly využity při konstrukci automobilu T-815, který dosahuje vysokých ekonomických a provozních parametrů – tj. zvýšený výkon motoru, větší nosnost, vyšší proběhy kilometrů do technických ošetření a generální opravy.

Modifikace automobilů TATRA se odvozují od podvozků, na kterých jsou postaveny. Základní modifikace jsou na podvozcích TATRA 815 4x4; 6x6 a 8x8.

K tomu, abychom byli schopni jednoznačně rozpoznat typ automobilu TATRA, musíme znát identifikační označení vozidel.



Například:

TATRA 815	značka, typ
VVN	provedení
26	maximální hmotnost
265	výkon motoru v kW
8x8	počet polonáprav x, z toho hnaných
1	1 – jednomontáž, 2 – dvojmontáž,
R	R – redukce v kolech

U automobilů typové řady T-815 je použito několik druhů motorů. Základní rozdíly jsou ve výkonu motoru, v počtu válců, přeplňování, v mazací a palivové soustavě. Počet válců je možno poznat ze základního označení:

T 3 – 928	osmiválec
T 3 – 929	desetiválec
T 3 – 930	dvanáctiválec

LITERATURA:

- Aut-24-13** – Terénní automobil TATRA 815 4x4. Popis a provoz
- Aut-24-22** – Terénní nákladní automobil TATRA 815. Popis a provoz
- Aut-24-23** – Terénní nákladní automobil TATRA 815. Ošetřování
- Aut-24-28** – Víceúčelový terénní automobil TATRA 815 4x4. Ošetřování
- Aut-27-3** – Strojový spodok TATRA 815 VP 31. Opis a prevádzka
- PHM-4-2** – Cisternový automobil. Převážník na 18 000 l PH (CA-18-T-815)
- PHM-4-3** – Cisternový automobil. Plnič letadel na 16 000 l PH (CAPL-16-T-815)
- PHM-4-4** – Cisternový automobil. Plnič pozemní motorové techniky na 6000 l PH (CAP-6-T-815)



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Plně pohonné vozidlo TATRA určené jako nosič kontejnerů. Vozidlo je určeno do těžkých terénních a klimatických podmínek. Jako převozná báze je použit podvozek vozidla TATRA 815-26WR45 17 255 4x4.1/11T ve variantě nosič kontejnerové střední skříňové karoserie (NKSSK). Na podvozku jsou pro potřeby AČR mj. umístovány kontejnerové střední skříňové karoserie typu B (KSSK-B) vybavené jako velitelско-штábní pracoviště, případně dílenské prostředky.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7800×2550×3210 mm
Světlá výška	235 mm
Rozvor / rozchod – přední, zadní	3900 / 1987 / 1776 mm
Pohotovostní hmotnost	7900 kg
Celková hmotnost	17 000 kg
Max. hmotnost přívěsu	24 000 kg
Maximální rychlost	85 km/h
Vnější stopový průměr zatačení	16 m
Nádrž paliva	220 litrů
Brodivost	1200 mm
Motor	vidlicový, přeplňovaný, naftový s přímým vstříkem paliva, vzduchem chlazený
Maximální výkon při 1800 ot/min	255 kW
Maximální moment síly při 1200 ot/min	1570 Nm
Brzdy	čtyři nezávislé brzdové systémy provozní s ABS a AZR, nouzový, parkovací, odlehčovací
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól
KČM:	0085 100 000 040

NOSIČ KONTEJNERŮ



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový automobil CAP 6M je určen pro doplňování palivových nádrží pozemní motorové techniky palivy (motorovou naftou, automobilními benziny a palivem F-34). Je modernizací doposud používaného základního typu CAP-6. Druhořadě je využitelný pro přepravu a skladování uvedených pohonných hmot. Cisternový automobil splňuje požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3, ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO III a specifické požadavky vojenského provozu v rámci Armády České republiky i armád států NATO. Pohyb hmot zabezpečuje plnicí čerpadlo s plynulou regulací průtočného množství s počítadlem.

Základní funkce:

- plnění a vyprazdňování vlastní nádrže vlastním čerpadlem,
- plnění vlastní nádrže z cizího zdroje,
- doplňování pozemní techniky měřenými a filtrovanými pohonnými hmotami z vlastní nádrže i z cizích zdrojů otevřeným způsobem,
- přečerpávání pohonných hmot mezi dvěma cizími zdroji bez průchodu paliva vlastní nádrží,
- odsávání pohonných hmot z nádrží pozemní techniky,
- vyprazdňování vlastní nádrže samospádem se zabezpečením funkce nouzového vyprazdňování.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek	TATRA T 815-26WR 45 17 255 4x4.1 / /10T ARMAX
Nádrž	jednokomorová ze slitiny hliníku
Objem	6000 litrů
Objemový průtok plniče	380 l/min
Průtok v jedné větvi	150 l/min
Výkon motoru při 1800 ot/min	255 kW
Max. rychlost	85 km/h
Převodovka	mechanická desetistupňová
Brzdy	ABS
Pérování vpředu	zkrutné tyče s teleskopickými tlumiči
Pérování vzadu	vzduchové vlnovkové pružiny v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči
KČM:	0151 060 080 106, 0151 060070107

CISTERNA CAP 6M



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Podvozek v provedení KSSK s kontejnerovými příčkami je určen pro montáž kontejnerové střední skříňové karoserie, vybavené dolními rohovými prvky v rozteči ISO 1D. Na vozidle je možné přepravovat i kontejner ISO 1D.

Pojízdné dílny jsou určeny pro opravu techniky v polních podmínkách. Splňují legislativní, bezpečnostní a ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel po veřejných komunikacích. Pojízdna dílna se skládá z části automobilu T-815 4x4 a hermetizované skříňové nástavby typu ZSK/PT. Pojízdne dílny mají vlastní zdroj elektrické energie 230 V/400 V. Ošetřování a opravy techniky se provádí podle dokumentace v pojízdne dílně.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Typ podvozku	TATRA T 815 26 WR 45 17.255 4x4.1/11 TERRNo1
Rozměry (d×š×v)	7680×2500×3050 mm
Světlá výška	360 mm
Max. únosnost (v×š) kontejner. příček	18 000 kg / 235×2369 mm
Rozvor / rozchod přední, zadní	4500 / 2034, 2050 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	37 / 37°
Výška tažného zařízení vzadu	966 mm
Pohotovostní hmotnost	7800 kg
Užitečná hmotnost	8200 kg
Maximální celková hmotnost	16 000 kg
Přípojná hmotnost	18 000 kg
Maximální dovolená rychlost	85 km/h
Boční náklon	45 %
Brodivost	1200 mm
Motor	čtyřdobý, vidlicový, vznětový s přímým vstřikem paliva, vzduchem chlazený
Palivová nádrž	320 litrů
Převodovka	pětistupňová, s přídatným převodem, mechanická, kola ve stálém záběru
Brzdy	provozní, nouzová, parkovací, odlehčovací
Napětí	24 V
KČM:	0085 100 000 040



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Nákladní automobil TATRA 815 VVN 6x6 je terénní vozidlo, které je určeno k přepravě osob a užitečného nákladu do hmotnosti maximálně 8000 kg. Na komunikacích automobil utáhne přívěsy o maximální přípojně hmotnosti 45 tun, v terénních podmínkách pak pouze 10 tun. Automobil je vybaven přídatným zařízením umožňujícím práci se sněhovým pluhem. Dále je vybaven navijecím zařízením. Automobil je třínápravový se stálým pohonem obou zadních náprav. Přední samostatně hnaná náprava je vybavena ústrojím umožňujícím její zařazení. Při překonávání těžkého terénu je možno během jízdy měnit přetlak v pneumatikách.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	8350×2500×3030 mm
Výška závěsu pro přívěs vpředu / vzadu	965 / 910 mm
Celková výška s plachtou v horní poloze	3650 mm
Světlá výška	410 mm
Výška ložné plochy od vozovky (nezatíž.)	1500 mm
Ložná plocha (d×š×v)	5360×2410×1150 mm
Výška pod plachtou	2055 mm
Rozvor / rozchod kol přední, zadní	3270 + 1450 / 2044, 1988 mm
Celková hmotnost	20 700 kg
Pohotovostní hmotnost	12 700 kg
Max. hmot. přívěsu v terénu / na silnici	10 000 / max. 45 000 kg
Vnější stopový průměr zatáčení	max. 20 m
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	32 / 35°
Výstupnost automobilu	600 mm
Překročivost	900 mm
Brodivost	1400 mm
Maximální rychlost	80 km/h
Spotřeba paliva	37 l/100 km
Objem palivových nádrží	2 x 230 litrů
Motor	TATRA 3-930-31, vznětový, čtyřdobý, vzduchem chlazený
Palivo	nafta motorová NM-35
Počet válců	12
Maximální výkon při 2200 ot/min	235 kW
Maximální moment síly při 1400 ot/min	1130 Nm
Napětí	24 V, ukostření záporný pól
Akumulátory	dva 12 V / 180 Ah, zapojené do série
KČM:	0082 660 000 004



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Tahač T815 NTH je třínápravové vozidlo určené na přepravu velkoobjemových návěsů po veřejných komunikacích i mimo ně, pokud to dovolí únosnost terénu. Je vybaven hydraulickým zařízením pro sklápění návěsu. Při využití maximálního zatížení hmotnosti na točnici 18 000 kg může celková max. hmotnost soupravy dosáhnout 48 000 kg.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišné od základního typu)

Rozměry (d×š×v) při plném zatížení	6500×2500×3185 mm
Rozvor	2900 + 1320 mm
Výška návěsného oka od vozovky	1375 mm
Hmotnost pohotovostní	12 950 kg
Hmotnost celková	22 860 kg
Zátěžová hmotnost na točnici	13 500 kg
Hmotnost tahače s připojeným návěsem	22 860 kg
Celková hmotnost soupravy	45 000 kg
Typ motoru	T 3-930-30
Počet válců	12
Zdvihový objem	19 000 cm ³
Max. výkon při 2200 ot/min	235 kW
Základní spotřeba	49,5 l/100 km
Maximální rychlost	90 km/h

KČM: 0086 940 000 003



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Prostředek určený pro přepravu kontejnerů ISO, kontejnerových plošin ISO a REKAR-P rozměru ISO-1C. Za jeho základ byl vybrán běžně vyráběný podvozek TATRA 815 PR2 22 235 6x 6.1, na který byl instalován speciální rám s úchyty pro upevnění kontejnerů v rohových prvcích. Pro vojenské účely byl doplněn standardním příslušenstvím pro provoz vozidel v armádě. Tento prostředek má zkvalitnit zásobování automobilovým materiálem. Pro další zlepšení manipulace s materiálem je na automobily TATRA montován automatický ukládací kontejnerový mechanismus (viz další typy techniky).

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišné od základního typu)

Rozměry (d×š×v) při plném zatížení	8225×2500×3155 mm
Rozvor náprav	3700 + 1320 mm
Rozchod kol přední nápravy	1982 mm
Hmotnost celková	27 900 kg
Hmotnost pohotovostní	9000 kg

KČM: 0085 060 000 001



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Sklápěčkový třínápravový automobil T 815 6x6 o vysoké průchodnosti s pohonem přední nápravy (lze vypínat) a třístranně sklopnou korbou je určen pro přepravu různých nákladů v těžkých terénních podmínkách. Je vybaven celokovovou dozadu a do stran sklopnou korbou. Automobil je možno uzpůsobit pro příležitostnou práci se sněhovým pluhem. Modifikace sklápěcího systému a tažné zařízení umožňuje po pevných vozovkách připojení sklápěcích a jiných přívěsů.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišné od základního typu)

Rozměry (d×š×v)	6980×2500×3130 mm
Výška při zvednuté korbě – vzad / do stran	5680 / 4160 mm
Výška zadní hrany korby při sklopení vzad	980 mm
Světlá výška	300 mm
Rozvor / rozchod přední – zadních náprav	3550+1320 / 1989, 1754 mm
Ložná plocha (d×š×v)	4310×2305×980 mm
Objem navršení	9 m ³
Celková hmotnost	27 700 kg
Pohotovostní hmotnost	11 300 kg
Užitečný náklad pro hmot. automobilu	15 000 kg
Maximální rychlost	88 km/h
Největší stoupavost při hmot. 27 000 kg	42,7 %
Hloubka brodu	0,8 m
Nájezdový úhel - vpředu / vzadu	50 / 45°
Vnější stopový poloměr zatáčení	18–20 m
Spotřeba paliva	31,5 litrů
Objem palivových nádrží	230 litrů
Motor	T3-929-16, čtyřdobý, vznětový s přímým vstřikem paliva
Palivo	NM-35
Počet válců	10 pod úhlem 90°
Maximální výkon při 2200 ot/min	208 kW
Maximální moment síly při 1400 ot/min	1010 Nm
Chlazení	vzduchem s automatickou regulací
Napětí	24 V, ukostření záporný pól
KČM:	0083 180 000 019



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Autojeřáb AD 20 je určený pro stavební a montážní práce i v těžkém terénu. V základním provedení je postaven na podvozku TATRA 815 s třídílným teleskopickým výložníkem a příhradovým nástavcem. Autojeřáb je možno vybavit hydraulikou REXROTH. Pro potřeby AČR je dále vybaven vyprošťovacím navijákem o tahu v laně 10 t, speciálním závěsem na kontejnery Z20LRT a další výbavou podle schválených technických podmínek TP-CD.AD20-2000.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	10 530×2500×3880 mm
Šířka s vysunutými opěrami	4600 mm
Celková hmotnost	24 560 kg
Zatížení náprav – přední / zadní	7380 kg / 2 x 8590 kg
Nosnost	20 000 kg
Pojezd s břemenem při min. vyložení	4000 kg
Délka základního výložníku	
– zasunutý / vysunutý	8900 / 20 900 mm
Délka výložníku s nástavcem	28 800 mm
Hydraulická soustava	dva pomocné obvody na podvozku, dva hlavní obvody na otočném vršku
Bezpečnostní zařízení	SLI 05
Ovládání	mechanické, čtyřpákové ovládání rozvaděčů
Typ podvozku	TATRA T 815
Výkon motoru	T 230 kW při 1800 ot/min
Maximální dopravní rychlost	70 km/h
Tažné zařízení	ano
Dovolená hmotnost přívěsu	18 000 kg
KČM:	0085 770 000 007

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 20.2



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vozidlo je určeno pro stavební montážní a manipulační práce. Automobil je opatřen čtyřdílným teleskopickým výložníkem ze speciálního ocelového vysokopevnostního materiálu. Výložník a opěry jsou ovládány hydraulicky. Maximální nosnost jeřábu 28 000 kg při vyložení 3 m. Jeřáb je vybaven zařízením proti přetížení a indikátorem vysokého napětí. Podvozek TATRA zajišťuje dobré jízdní vlastnosti také v nepříznivých jízdních podmínkách.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	10 750×2500×3420 mm
Celková hmotnost	28 500 kg
Rozvor kol	3950 / 1320 mm
Max. rychlost	65 km/h
Motor	T3-928-32
Výkon	170 kW
Osádka	2 osoby
Napětí	24 V
Akumulátory	2 x 12 V / 175 Ah
Rozsah vysouvání výložníku	9,5–26 m
Délka otočného nástavce	5,4 m
Maximální nosnost	28 000 kg
– na 2 dílu	8000 kg
– na 3 dílu	5000 kg
– na 4 dílu	3000 kg
Doba vysunutí výložníku	60 sekund
Doba zasunutí výložníku	175 sekund
Pracovní rozsah	360°
KČM:	0085 740 000 008

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 28



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Autojeřáb AD 30 je určený pro stavební a montážní práce i v těžkém terénu. Je postaven na podvozku TATRA T 815 250 J 21 30.230 6 x 6.1. Jeřáb má čtyřdílný teleskopický výložník, dále dva nástavce – příhradový a trubkový (pro potřeby AČR pouze příhradový). Hydraulika může být osazena řídicími prvky REXROTH. Pro potřeby AČR je autojeřáb vybaven vyprošťovacím navijákem o tahu v laně 10 t, speciálním závěsem na kontejnery Z20LRT a další výbavou podle schválených vojenských technických podmínek TP-0658G-AD30-05.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	10 700×2500×3700 mm
Šířka s vysunutými opěrami	5160 mm
Celková hmotnost	30 500 kg
Zatížení náprav – přední / zadní	8500 / 2 x 11 750 kg
Nosnost	30 000 kg
Pojezd s břemenem	nelze
Délka základního výložníku	
– zasunutý / vysunutý	9500 / 26 000 mm
Délka výložníku s nástavcem	33 900 mm
Hydraulická soustava	dva obvody na podvozku, 4 obvody na otočném vršku
Bezpečnostní zařízení	SLI 05
Ovládání rozvaděčů	mechanické, čtyřpákové ovládání
Motor	T33-928-32 8V, naftový s přímým vstřikem paliva, vzduchem chlazený
Výkon motoru při 2200 ot/min	230 kW
Základní spotřeba	45 l/100 km
Maximální dopravní rychlost	70 km/h
Tažné zařízení	ne
Zvláštní výbava	pátá opěra pod kabinou řidiče
KČM:	0085 740 000 022

AUTOMOBILNÍ JEŘÁB AD 30



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Víceúčelový jeřáb AV-14 je mobilní zdvihadcí zařízení na podvozku T-815 P18 28 218 6x6.1, určené pro jeřábové práce do max. hmotnosti 14 000 kg, pro práce vyprošťovací, k převážení břemen na háku a vlečení poškozené techniky. Vybavení vozidla navijákem a vyprošťovacím příslušenstvím umožňuje provádění celé řady vyprošťovacích a odtahových operací a podstatně rozšiřuje oblast jeho použití. Může být použit ve dvou variantách – v jeřábové a vyprošťovací. Jako strojový spodek vyprošťovacího automobilu AV-14 je použit podvozek automobilu TATRA s typovým označením T-815 P 1820208 6x6.1.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) výložník vzadu	9100×2500×3350 mm
Šířka vozidla s vysunutými opěrami	4400 mm
Délka výložníku s nástavcem	14 800 mm
Rozvor / rozchod vpředu / vzadu	3700 + 1320 / 1982 / 1988 mm
Pohotovostní hmotnost	18 120 kg
Přípojná hmotnost	10 000 kg
Maximální rychlost	80 km/h
Vnější stopový průměr zatačení	18–20 m
Stoupavost samostatného vozidla	30°
Brodivost	0,8 m
Délka zákl. výlož. / výš. dílu /1/2 nastav.	5,7 / 3,5 / 3,3 / 5,5 m
Jmenovitá nosnost jeřábu/vyložení háku	14 000 kg / 3,0 m
Pracovní rozsah jeřábu	270°
Rychlost pohybu háku	3,8–15,2 m/min
Rychlost otoče	0 až 4,3 ot/min
Čas potřebný ke vztyčování výložníku	26–52 sekund
Napětí	24 V
Příslušenství jeřábu	
Základní – kladnice / hák / závěs	6,3 t / 4 t / pro kontejnery ISO
Zvláštní	komplet jeřábový a komplet vyprošťovací
KČM:	0085 940 000 006

VÍCEÚČELOVÝ JERÁB AV-14



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový kontejnerový automobil CITRA-M je modernizací doposud v AČR používaného kontejnerového automobilu CITRA (0133300100001). Je určen pro přepravu, zásobování, čerpání a vydávání pitné vody v polních podmínkách. Je využitelný i po určitou dobu pro skladování pitné vody.

Základní funkce jsou plnění nádrže kontejneru pitnou vodou z cizího tlakového zdroje, vlastním čerpadlem, přes horní průlez nádrže, výdej vlastním čerpadlem z vlastní nádrže přes výdejní hadici, vlastním čerpadlem z cizího zdroje, samospádem a filtrace vzduchu vnikajícího při výdeji do nádrže.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry podvozku (d×š×v)	8790×2550×3240 mm
Světlá výška	400 mm
Pohotovostní hmotnost	15 870 kg
Celková hmotnost s náplněmi	24 300 kg
Přípojná hmotnost	18 000 kg
Sací schopnost / dopravní výška	6 / 30 m
Obsah nádrže	2x 3500 dm ³
Čerpané množství vody	200 dm ³ /min
Max. rychlost	85 km/h
Stopový průměr zatáčení	18,4 m
Brodivost	800 mm
Podvozek	T 815-26OR25/3716x6.2/TERRNo 1
Motor	T3B-928-80
Počet válců	8
Objem	12 667 cm ³
Výkon při 1800 ot/min	270 kW
Max. rychlost	85 km/h
Napětí	24 V
Akumulátory	2x 74 Ah
Vnitřní rozměry kontejneru (d×š×v)	6058 / 2438 / 1890 mm
Hmotnost prázdného kontejneru	2810 kg
Nádrž	jednokomorová z nerezové oceli
Rozměry nádrže (d×š×v)	3400 / 2164 / 1264 mm
Tloušťka stěny	4 mm
Objem	7870 litrů
Hmotnost prázdné nádrže	1280 kg
Objemový průtok čerpadla při výdeji vody	216 l/min
Pohon čerpadla při 1800 ot/min	spalovacím vznětovým motorem o výkonu 7,35 kW
Stálost teploty v nádrži 2°C	-30°C až +44°C
KČM:	0133 300 100 018

CISTERNA CITRA-M



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový automobil, plnič letecké techniky, je určen pro doplňování palivových nádrží letecké techniky leteckými palivy (petrolejem, benzinem). Cisternový automobil splňuje požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3, ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO III a specifické požadavky vojenského provozu v rámci AČR i armád států NATO. Pohyb hmot zabezpečuje plnicí čerpadlo s plynulou regulací průtočného množství s počítadlem.

Základní funkce:

- plnění a vyprazdňování vlastní nádrže vlastním čerpadlem,
- plnění vlastní nádrže z cizího zdroje,
- doplňování letecké techniky měřenými a filtrovanými leteckými pohonnými hmotami z vlastní nádrže i z cizích zdrojů otevřeným i uzavřeným tlakovým způsobem,
- dávkování přísad do vydávaných leteckých pohonných hmot v množství úměrnému okamžitému průtoku paliva,
- přečerpávání leteckých pohonných hmot mezi dvěma cizími zdroji bez průchodu paliva vlastní nádrží,
- odsávání leteckých pohonných hmot z palivových nádrží letadel,
- vyprazdňování vlastní nádrže samospádem se zabezpečením funkce nouzového vyprazdňování.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek	T-815 260 R15 28 255 6x6.2 /451
Pohotovostní hmotnost	14 781 kg
Jmenovitá nosnost	12 829 kg
Maximální hmotnost	27 610 kg
Rozměry (d×š×v)	9650×2550×3270 mm
Rozvor náprav	4500 + 1320 mm
Rozchod přední / zadní nápravy	1966 / 1774 mm
Motor	naftový
Počet válců	8
Objem	12 667 cm ³
Výkon motoru při 1800 ot/min	370 kW
Nádrž	tříkomorová ze slitiny hliníku a oceli
Objem	16 800 litrů
Napětí	24 V
KČM:	0151 350 070 000

CISTERNA CAPL-16M



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový automobil CA-18 je postaven na podvozku T 815 VP 12 28 235 6x6.1R. Používá se na přepravu všech druhů pohonných hmot a ve spojení s prostředky hromadného doplňování na plnění palivových nádrží pozemní i letecké techniky. Je možné ho použít taky jako přečerpávací jednotku či jako skladovací kapacitu. Nádrž je vyrobena ze sklolaminátu a má tři komory.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	9400×2500×3120 mm
Rozvor náprav	3900 + 1450 mm
Rozchod přední / zadní nápravy	1966 / 1940 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	30 / 20°
Výška tažného zař. od voz. vpředu / vzadu	865 / 1050 mm
Celková hmotnost	23 400 kg
Motor	T 3-930-31, naftový
Počet válců	12 do V
Zdvihový objem	19 000 cm ³
Výkon motoru při 2200 ot/min	235 kW
Základní spotřeba	65 l/100 km
Maximální rychlost	70 km/h
Objem nádrže užitečný	17 500 litrů
Objem nádrže celkový	18 000 litrů
Průtokový měřič	rotační 9201.80
Typ čerpadla	100-SL-VN-4/4-D-10, průtok 20 l/s

KČM: 0154 120 080 104

CISTERNA CA-18



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobil CAS 11 na podvozku TATRA 815-280R25 28 270 6x6,2 TERRNo1 je určen k čerpání, odvozu a přepouštění silně znečištěných látek neohrožujících životní prostředí. Splňuje emisní normu EURO III.

Vlastní nádrž válcového tvaru je zhotovena z ocelového plechu. Uvnitř jsou připevněny demontovatelné vlnolamy, které zabraňují rychlému přelévání kapaliny. Sání a výtlak zajišťuje vakuopumpa, která je výkonově disponována v rozsahu technických možností podvozku, s pneumatickým ovládním čtyřcestného ventilu, a to jak z kabiny řidiče, tak ze sdruženého ovládacího panelu. Pohon vakuokompresoru je mechanicky od pomocného pohonu podvozku.

Vniknutí kapaliny do vakuokompresoru zabraňují komponenty umístěné před vakuokompresor, tj. sací koš s plovákem, odlučovač a filtr. Za vakuokompresor je vložen tlumič, který zachycuje olej a zamezuje následnému znečišťování prostředí.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	8730×2500×3300 mm
Světlá výška 1 / 2 / 3 náprava	310 / 340 / 355 mm
Přední / zadní převis	1460 / 2250 mm
Rozvor	3700 + 1320 mm
Rozchod 1 / 2 / 3 náprava	1990 / 1770 / 1755 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	33,5 / 15°
Výška tažného zařízení	975 mm
Pohotovostní hmotnost	13 140 kg
Užitečná hmotnost	12 860 kg
Celková hmotnost	24 050 kg
Nejvyšší povolená hmotnost	26 000 kg
Celková přípojná hmotnost – brzd. přívěs	20 000 kg
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Množství paliva v nádrži	420 litrů
Motor	T3C-928-81 (EURO 3)
Zdvihový objem	12 667 cm ³
Maximální výkon při 1800 ot/min	270 kW
Maximální moment síly při 1200 ot/min	1850 Nm
Nástavba	
Objem nádrže	11 000 dm ³
Vakuopumpa	
Jmenovitý průtok vzduchu	610 m ³ /h
Jmenovitý příkon / při absolutním tlaku	16kW / 1,5 baru
KČM:	0110 204 030 003



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternová automobilová stříkačka T 815 CAS 32 je určena na hašení požárů vysoce hořlavých látek, přizpůsobená na rychlý zásah i ve městech s nedostatkem vody. Může se používat všude tam, kde je vysoké riziko požárního nebezpečí. Výkonové parametry podvozku, velký obsah nádrží s hasícími látkami a vysoký výkon čerpacích zařízení jsou předpokladem rychlé likvidace nebezpečných požárů i při ztížených povětrnostních podmínkách.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	8670×2500×3250 mm
Přední / zadní převis	1475 / 2975 mm
Rozvor	2900 + 1320 mm
Pohotovostní hmotnost	12 950 kg
Užitečná hmotnost	9550 kg
Celková hmotnost	22 500 kg
Max. rychlost	100 km/h
Motor	T 3-930-30
Počet válců	12 do V
Zdvihový objem	19 000 cm ³
Maximální výkon při 2200 ot/min	235 kW

Nástavba

Objem nádrže na vodu	8000 litrů
Objem nádrže na vodu	2 x 400 litrů
Jmenovitý průtok vody	3200 l/ h

KČM: 0086 950 000 037

STŘÍKAČKA CAS 32



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobilová plošina (AP) je montována na podvozku T 815 6x6 SUB. Je určena pro zásahy ve výškách do 27 m (devítipodlažní dům). Konstrukce AP je tužší než u automobilových žebříků, a proto je nosnost přepravní klece vyšší. Stabilitu vozidla při práci plošiny zajišťují čtyři podpěry.

AP se využívá k dopravě hasicích látek nezavodněným potrubím, které je součástí tří pohyblivých ramen plošiny. Hasit je možné přímo z klece proudnicí se současným využitím vodní clony kolem klece pro snížení sálavého tepla dopadajícího na obsluhu k záchraně osob, k technickým zásahům (např. odstraňování rampouchů, řezání polomů atd.).

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	12 405×2500×3420 mm
Pohotovostní hmotnost	20 000 kg
Užitečná hmotnost	1000 kg
Celková hmotnost	21 000 kg
Max. rychlost	75 km/h
Osádka	dvě osoby
Boční dosah	15 m
Úhel otáčení plošiny kolem svislé osy	360°
Maximální zátěž v koši	400 kg
Výkon motoru při 2200 ot/min	170 kW

KČM: 0148 310 199 990

POŽÁRNÍ PLOŠINA PP 27



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

TATRA T 815 8x8.1 je terénní vozidlo určené pro přepravu nákladů a osob na pozemních komunikacích, lesních a polních cestách, v terénu a k tahání přívěsů.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	8590×2550×3300 mm
Rozvor / rozchod přední, zadní	1650 + 2970 + 1450 / 2034, 2054 mm
Světlá výška	370 mm
Provozní hmotnost vozidla	13 600 kg
Užitečné zatížení	20 400 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	34 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy	55 000 kg
Stoupavost při 55 000 kg	30 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější stopový průměr zatačení	23,5 ± 1,0 m
Brodivost	1200 mm
Překročivost	900 mm
Nádrž paliva	320 litrů
Palivo	nafta motorová
Výstupnost	500 mm
Motor	TATRA T3B-928-60 EURO II
Počet válců	8
Zdvihový objem	12 667 cm ³
Čistý výkon při 1800 ot/min	255 kW
Čistý točivý moment při 1200 ot/min	1570 Nm
Pneumatiky	14,00 R20
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól
Akumulátor	2x12V 180HD (180 Ah)
KČM:	0082 670 000 007



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobil TATRA T 815 8x8 je určen jako tahač těžkých přívěsů a podvalníků typu P 32, P 50 a P 50 N pro převoz automobilní a tankové techniky na silnicích a v terénu. Při překonávání těžkého terénu je možné v průběhu jízdy měnit přetlak v pneumatikách. Automobil má zabudované přídavné zařízení na práci se sněhovým pluhem, s buldozerovou radlicí a na vytahování je vybaven navijecím zařízením. Tahač má rošt k upevnění stálé zátěže potřebné na tahání těžkých přívěsů.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	9340×2550×3650 mm
Rozvor / rozchod přední, zadních	1650 + 2970 + 1450 / 2044 / 1988 mm
Světlá výška	410 mm
Výška osy tažného zařízení vpředu / vzadu	965 / 910 mm
Pohotovostní hmotnost	15 700 kg
Celková hmotnost	25 700 kg
Doporučená hmotnost zátěže s rámem	9400 kg
Max. hmotnost přívěsu – terén / silnice	15 000 / 70 000 kg
Vnější stopový průměr zatáčení	25 ± 0,5 m
Max. povolená rychlost	80 km/h
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	32 / 35°
Brodivost	1400 mm
Překročivost	2000 mm
Základní spotřeba	46 l/100 km
Palivo	nafta motorová
Výstupnost	600 mm
Motor	T 3-930-51, přeplňovaný, vzduchem chlazený
Počet válců	12 do V
Zdvihový objem	19 000 cm ³
Čistý výkon při 2200 ot/min	265 kW
Čistý točivý moment při 1000–1400 ot/min	1295 Nm
Pneumatiky	15,00–21 TO-3
Naviják max. tažná síla při odvinutí 25 m	117,7 kN
– délka lana	85 m
– průměr lana	23,6 mm
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól
Akumulátor	2x12V 180Ah - 12 D 3, do série
KČM:	0086 360 000 005



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vojenské vozidlo TATRA na podvozku T 815 26 265 8x8.1R-PŘEPRVNÍ PLOŠINA 20'-VP je strojový spodek pevně osazený plošinou 20'-VP. Tato nástavba je předurčena pro montáž na k tomu upravené vozidlo TATRA T 815 VVN 8x8.

Vozidlo je určeno pro přepravu paletového a kusového materiálu, kontejnerů v rozměrech ISO 1C, ISO 1D a kontejnerových středních skříňových karoserií KSSK s dolními rohovými prvky roztečích ISO 1D, a to za předpokladu bezpečného ukotvení vojenského materiálu i kontejnerů, dodržení užitečné hmotnosti přepravní plošiny, zatížení náprav vozidla a povolených celkových rozměrů vozidla. Kapacitně je možné převážet 1 ks kontejnerové střední skříňové karoserie (KSSK), jeden kontejner ISO 1C, dva kontejnery ISO 1D, volně ložený kusový materiál nebo 28 ks palet S 100 s materiálem.

Plošinu je možno jednoduchým způsobem osadit sloupky s bočnicovými uzávěry, sklopnými bočnicemi, sklopným zadním čelem, plachtovými oblouky a plachtou.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Rozměry (d×š×v)	9420×2555×3210 mm
Rozvor náprav	1650 + 2970 + 1450 mm
Pohotovostní hmotnost	15 700 kg
Užitečná hmotnost vč. obsluhy	12 300 kg
Celková hmotnost	28 000 kg
– z toho přední zadní náprava	2x 6600 / 2x 7400 kg

Přepravní plošina 20-VP

Rozměry (d×š×v)	7024×2491×1742 mm
Výška nosné plošiny	292 mm
Pohotovostní hmotnost	1960 kg
Užitečná hmotnost	12 300 kg

KČM: 0085 070 000 004

NOSIČ KONTEJNERŮ



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vozidlo se skládá ze čtyřnápravového strojového podvozku „TATRA T 815 VP13 32 265 8x8.1R“ se stálým pohonem všech kol a nástavby, kterou tvoří buldozerové zařízení BZT 815, vyprošťovací a jeřábová technika. Výhodou AV-15 je, že všechny funkční agregáty včetně širokého rozsahu výstroje pro odsun poškozené techniky jsou umístěné na jednom vozidle. S vozidlem je možné vykonávat následující práce: vyprošťování zapadnuté, havarované nebo poškozené automobilové, stavební a jiné speciální techniky a pásových vozidel, odsun poškozené techniky vlečením na tyči nebo lanech, odsun zavěšením techniky přední nebo zadní částí na jeřáb a vlečením pomocí trianglu, náročné jeřábové práce při opravách havarované techniky, stavbě mostů, vykládání a nakládání materiálu, úpravy terénu v prospěch prostředků technického zabezpečení, svářecí a řezací práce elektrickým proudem. Uživatel má k dispozici univerzální vozidlo se špičkovými parametry a velmi hospodárným provozem.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Rozměry vozidla (d×š×v)	9360×2500×3240 mm
Rozvor náprav	1650 + 2970 + 1450 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	18 / 29°
Výška háku na tažení techniky	800 mm
Max. hloubka záběru buldozer. zařízení	250 mm
Max. přípojná hmotnost – terén / silnice	16 000 / 65 000 kg
Motor	T3-930-50
Objem	19 000 cm ³
Rychlost	80 km/h

Nástavba

Délka svařovacích kabelů	12 m
Svařovací a řezací proud	230 A
Délka lana vyprošťovacího navijáku	150 m
Tažná síla vyprošťovacího navijáku	
– na přímý tah dozadu	15 000 kp
– na přímý tah dopředu	14 200 kp
Délka lana pomocného navijáku	320 m
Rameno výložníku	
– na základní délku / 8,6 / 11,4 m	15 000 / 12 000 / 3800 kg
Jeřábová část	otočný v rozsahu 360°, jedenkrát teleskopický výložník s otočným nástavcem

KČM: 0085 950 000 009

VÍCEÚČELOVÝ JERÁB AV-15



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Hákový nakladač je hydraulické nakládací, vykládací a transportní zařízení. Nakladač umožňuje nakládku a vykládku kontejneru za vozidlo pomocí adaptéru (H-rámu), např. kontejnerů ISO, případně bez něj, např. materiálu (techniky) uloženého na plošinách typu Flatrack 20'. Veškeré pracovní pohyby hákového nakladače jsou elektrohydraulicky ovládány a řízeny pomocí elektromagnetických ventilů z ručního ovládacího pultu.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Délka s kontejnerem / bez kontejneru	9063 / 8630 mm
Šířka bez kontejneru / s nákladem	2500 / 2620 mm
Výška bez (přes hák) / s nákladem	3230 / 4140 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti	275 mm
Rozvor / rozchod přední, zadní	1650 + 2600 + 1320 / 2004, 1772 mm
Převis vpředu / vzadu	1475 / 1635 mm
Hmotnost – mimo komunikace / na kom.	35 200 / 32 000 kg
Hmotnost přípojná	16 000 kg
Vnější stopový průměr zatáčení	max. 24 m
Nájezdový úhel – vpředu / vzadu	30 / 25°
Motor	T3B-928.70
Počet válců	8 do V
Objem	12 667 cm ³
Maximální výkon při 1800 ot/min	255 kW
Max. moment síly při 1000–1400 ot/min	1570 Nm
Motor pracuje max. při podél. / příč. sklonu	30 / 20°
Množství paliva v nádržích / palivo	370 litrů / nafta motorová NM-35
Spotřeba paliva – silnice / terén	54 / 75 l/100 km
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Stoupavost celé soupravy	35 %
Brodivost	800 mm

Nástavba

Typ	Multilift MK IV
Hmotnost nakladače včetně příslušenství	3100 kg
Užitečná manipulační hmotnost	16 500 kg
Provozní tlak	17–19 MPa
Rozsah provozních teplot	–30°C / +40°C
Rychlost nakládky / vykládky	25 / 33 sekund
Manipulační schopnost	500 mm pod úroveň terénu

KČM: 0110 803 090 000

PŘEKLADAČ KONTEJNEROVÝ MULTILIFT MK IV



AUTOMOBIL T 815 8X8 STRANOVÝ PŘEKLADAČ

CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Stranový překladač kontejnerů TATRA KLAUS KM je nakládací a transportní zařízení. Zajištění manipulace s kontejnerem ISO 1C při přepravě je konstruováno a zabezpečeno využitím dvou jeřábových agregátů KLAUS. Pohon jeřábů je hydrostatický. Manipulovat s kontejnerem ISO 1C lze pouze pravostranně ve směru jízdy. Je-li zapojený kontejnerový přívěs, umožňuje přepravu plošinových kontejnerů-flatrack a různých kontejnerů ISO.

Stranový překladač KLAUS splňuje podmínky evropské dopravy a je plně kompatibilní s vojenskou technikou NATO. Patří k logistickým zařízením, která používá AČR.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	9380×2500×3770 mm
Rozvor	5050 + 1370 mm
Výška návěsného oka od vozovky	1375 mm
Hmotnost pohotovostní	16 120 kg
Hmotnost užitečná	15 880 kg
Hmotnost celková	32 000 kg
Typ motoru	D 12A 380
Počet válců	6
Zdvihový objem	12 130 cm ³
Max. výkon při 1800 ot/min	309 kW
Točivý moment při 1200 ot/min	1700 Nm
Objem palivových nádrží	200–800 litrů
Základní spotřeba	55 l/100 km
Maximální rychlost	90 km/h

KČM: 0110 806 030 009

KONTEJNEROVÝ KLAUS KM



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Překladač kontejnerů STEELBRO je montován na čtyřnápravový podvozek TATRA. Podvozek se vyznačuje vysokou tuhostí, spolehlivostí a velmi dobrými jízdními vlastnostmi jak na nezpevněných komunikacích, tak v terénu.

Překladač kontejnerů TATRA STEELBRO je nakládací a transportní zařízení pro kontejnery ISO do celkové hmotnosti 16 500 kg. Manipulace s kontejnerem ISO 1C při přepravě je zabezpečena využitím dvou jeřábových agregátů. Pohon jeřábů je hydrostatický. Manipulaci s kontejnerem ISO 1C lze provádět nalevo, vpravo a dozadu.

Vozidlo splňuje podmínky evropské dopravy a je plně kompatibilní s vojenskou technikou NATO. Patří k logistickým zařízením, která používá AČR.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Podvozek

Typ	TATRA T 815 8x8
Rozměry (d×š×v)	10 320×2500×3280 mm
Rozvor náprav	1650 + 3460 + 1320 mm
Rozchod přední / zadní nápravy	1979 / 1789 mm
Počet válců	8
Max. výkon motoru při 1800 ot/min	340 kW
Pohotovostní hmotnost	19 930 kg

Nástavba

Typ	STEELBRO KL 300/61
Výložník	1x dvojitý, skládací, hydraulický
Jmenovitá hmotnost	20 000 kg
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól

KČM: 0110 806 050 007

PŘEKLADAČ KONTEJNEROVÝ STEELBRO



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Rychlý zásahový automobil se používá zejména ke zdolávání požáru, který vznikne při nehodě či pádu letadla nebo kdykoli během záchranných operací. Umožňuje přepravu požárního družstva, požárního příslušenství a hasicích látek. Požární příslušenství, požární záchranné zařízení a další technická zařízení dovolují nasazení vozidla od jednoduchých zákroků až po komplikované požární zásahy s provedením vyprošťovacích prací při záchraně lidských životů. Vozidlo splňuje požadavky EURO III.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) při pohot. hmotnosti	7700×2550×3270 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti	348 mm
Hmotnost provozní / celková / provozní	9360 / 11 480 / 12 000 kg
Typ podvozku	Mercedes-Benz ATEGO 1328 AF 4x4
Typ motoru	naftový, přeplňovaný, vodou chlazený
Výkon motoru při 2200 ot/min	205 kW
Převodovka	s automatickým řazením, pětistupňová
Brzdový systém	dvoukruhový, vzduchový s ABS
Akumulátory	2x12 V/165 Ah
Objem palivové nádrže	130 litrů
Maximální rychlost vozidla	105 km/h
Napětí	24 V

Nástavba

Nádrž na vodu	1220 litrů
Nádrž na pěnidlo	200 litrů
Dostřík přímým / roztríštěným proudem	29 / 15 m
Vysokotlaká hadice	800 l/min
Přední monitor	
Dostřík přímým / roztríštěným proudem	29 / 15 m
Rozsah ovladatelnosti horiz./vertikál. směr	minimálně 90° / 60°
Dostřík vodou	minimálně 42 m
Práškové hasicí zařízení – množství	2 x 100 kg
Průměr vysokotlaké hadice	25 mm
Délka hadice	30 m

Pomocná zařízení

Lanový naviják s elektropohonem s tažnou silou 5440 kg; osvětlovací stožár 2 x 500 W; elektrocentrála 2,2 kVA.

KČM:

0148 310 091 007

RYCHLÝ ZÁSAHOVÝ ATEGO



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Kombinovaný hasicí automobil je určen především pro vojenská letiště Armády České republiky. Je schopen provozu po letištních plochách, komunikacích, polních cestách a únosném terénu. Automobil umožňuje přepravu požárního družstva, hasicích látek, požárního příslušenství a je určen k záchraně lidských životů při mimořádných leteckých událostech, k hašení požárů, vyprošťování havarované techniky na letištních plochách a v jejich blízkosti. Vozidlo splňuje požadavky EURO III.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) při pohot. hmotnosti	10 070×2550×3760 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti	290 mm
Provozní hmotnost	16 510 kg
Užitečná hmotnost	11 180 kg
Celková hmotnost	27 690 kg
Typ	Mercedes-Benz ACTROS 3354 A 45 6x6
Typ motoru	naftový, přeplňovaný, vodou chlazený
Výkon motoru při 1800 ot/min	395 kW
Převodovka	automatické řazení, 16 vpřed, 2 vzad
Brzdový systém	dvoukruhový, vzduchový a ABS
Napětí	24 V
Akumulátory	2x12 V/165 Ah
Objem palivové nádrže	210 litrů
Maximální rychlost vozidla	100 km/h

NADSTAVBA

Nádrž na vodu	9500 litrů
Nádrž na pěnidlo	1150 litrů
Jmenovitá sací výška	3,0 m

PRŮTOKOVÝ NAVIJÁK

Rozměry hadice	DN 25/40 m
Jmenovitý průtok	200 l/min

DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ LAFET. PROUDNICE

Střešní jmenovitý průtok	4500 l/min
Nárazníková jmenovitý průtok	800 l/min
Množství hasiva	2 x 125 kg
Výkon pistolové proudnice	3 kg/s
Délka hadice DN 25 na navijáku	30 m

POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ

Elektronická regulace přiměšování THTronic; lanový naviják s elektropohonem s tažnou silou 50 kN; osvětlovací stožár 2 x 500 W; elektrocentrála 2,2 kVA.

KČM: 0148 310 093 003

HASÍČÍ KOMBINOVANÝ ACTROS



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Stranový překladač kontejnerů VOLVO FL12 KLAUS KM 8 x 4 je nakládací a transportní zařízení. Zajištění manipulace s kontejnerem ISO 1C při přepravě je konstruováno a zabezpečeno využitím dvou jeřábových agregátů KLAUS. Pohon jeřábů je hydrostatický. Manipulaci s kontejnerem ISO 1C lze pouze pravostranně ve směru jízdy.

Je-li zapojený kontejnerový přívěs, umožňuje přepravu plošinových kontejnerů-flatrack a různých kontejnerů ISO.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	9380×2500×3770 mm
Rozvor	5050 + 1370 mm
Výška návěsného oka od vozovky	1375 mm
Hmotnost pohotovostní	16 120 kg
Hmotnost užitečná	15 880 kg
Hmotnost celková	32 000 kg
Typ motoru	D 12A 380
Počet válců	6
Zdvihový objem	12 130 cm ³
Max. výkon při 1800 ot/min	309 kW
Točivý moment při 1200 ot/min	1700 Nm
Objem palivových nádrží	200–800 litrů
Základní spotřeba	55 l/100 km
Maximální rychlost	90 km/h
KČM:	0110 806 030 009

PŘEKLADAČ KONTEJNEROVÝ KLAUS KM



AUTOMOBILY PRO PŘEPRAVU OSOB





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Autobus C 734 je určen především pro linkovou dopravu. Má pneumaticky odpružené nápravy, mechanickou převodovku a hydraulické servořízení. Interiér je vytápěný s využitím zbytkového tepla motoru pomocí obíhající kapaliny. Umístěním hnacího ústrojí (šestiválcový diesellový motor a mechanická pětistupňová převodovka) za zadní nápravou je výrazně snížena hladina vnitřního a vnějšího hluku. Ventil na pedálu nožní brzdy ovládá s předstihem motorovou brzdou a poté dvouokruhovou pneumatickou provozní brzdou. Linkový autobus má dvoje pneumaticky ovládané dveře, jeho karoserie je z velké části prosklená.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	11 055×2500×3100 mm
Světlá výška	315 mm
Výška podlahy od vozovky	890 mm
Rozvor / rozchod kol	1930 / 5600 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	10° / 8°30'
Přeložení za zadní / před přední nápravou	3085 / 2290 mm
Hmotnost vozidla připraveného k jízdě	9600 kg
Užitečné zatížení (bez řidiče)	6200 kg
Celková hmotnost	15 800 kg
Zatížení přední / zadní nápravy	5650 / 9790 kg
Počet míst k sezení	45 cestujících + řidič
Počet míst ke stání	27 cestujících
Maximální rychlost	97 km/h
Maximální stoupavost	20,3 %
Průměrná spotřeba	19,6 l/100 km
Objem palivové nádrže	240 litrů
Jízdní dosah	784 km (z obsahu nádrže)
Vnější průměr zatáčení vozidla	22 m
Typ motoru	ŠKODA ML 634, vodorovné provedení, šestiválcový, čtyřtaktní, vznětový s přímým vstřikem paliva, kapalinou chlazený
Maximální výkon při 2000 ot/min	154,9 kW
Max. krouticí moment při 1300 ot/min	810 Nm
Zdvihový objem	11 940 cm ³
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól
Baterie	2 x 12 V / 175 Ah
KČM:	0083 400 000 005

LINKOVÝ C 734.00



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Autobus LC 735 je určený pro přepravu cestujících na dlouhé vzdálenosti. Sedadla jsou umístěna na zvýšené podlaze, což umožňuje vynikající výhled. Větrání a vytápění je vedeno vedle standardních rozvodů také nad jednotlivými sedadly, kromě toho má každé sedadlo individuální osvětlení.

Autobus má pneumaticky odpružené nápravy, mechanickou převodovku a hydraulické servořízení. Je vytápěn s využitím zbytkového tepla motoru pomocí obíhající kapaliny. Umístěním hnacího ústrojí (šestiválcový dieselový motor a mechanická pětistupňová převodovka) za zadní nápravou je výrazně snížena hladina vnitřního a vnějšího hluku. Ventil na pedálu nožní brzdy ovládá s předstihem motorovou brzdou a poté dvouokruhovou pneumatickou provozní brzdou. Autobus má dvoje elektropneumaticky ovládané dveře, jeho karoserie je z velké části prosklená.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišná od typu Karosa C 734.00)

Výška	2955 mm
Výška podlahy od vozovky	830 mm
Užitečné zatížení (bez řidiče)	5420 kg
Celková hmotnost	14 180 kg
Zatížení přední / zadní nápravy	4980 / 9200 kg
Počet míst k sezení	43 cestujících + řidič + 1
Maximální rychlost	100 km/h
Maximální stoupavost	20 %
Průměrná spotřeba	29 l/100 km
Objem palivové nádrže	240 litrů
Jízdní dosah	827 km (z obsahu nádrže)
Vnější průměr zatáčení vozidla	18,5 m

KČM: 0083 410 000 008

DÁLKOVÝ LC 735.00



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

LC 936 je zájezdový autokar, který je určený pro přepravu cestujících na dlouhé vzdálenosti. Splňuje požadavky na vyšší standart pro provoz na středních a dlouhých trasách. Autobus je standardně vybaven klimatizací typu THERMO KING MRT I. Karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu opatřeného pozinkovaným plechem. Hnací jednotkou je vznětový, přeplňovaný motor Renault.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	11 320×2500×3165 mm
Světlá výška	185 mm
Rozvor / rozchod předních, zadních kol	5600 / 1953, 1800 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	10 / 7°
Celková hmotnost	18 000 kg
– z toho na přední / zadní nápravu	6500 / 11 500 kg
Pohotovostní hmotnost	12 000 kg
– z toho na přední / zadní nápravu	3750 / 8250 kg
Užitečný náklad	6000 kg
Počet míst k sezení / stání	42 nebo 47 cestujících + 1 + 1 / 0
Vnější / stopový průměr zatáčení vozidla	21 / 18 m
Motor	MIHR 06 20 45 C41 (EURO 2)
Počet válců	6 v jedné řadě, ležaté
Objem válců	9840 cm ³
Maximální výkon při 2100 ot/min	217 kW
Max. krouticí moment při 1200 ot/min	1210 Nm
Palivo	nafta motorová NM 32
Objem nádrže	350 litrů
Spotřeba při rychlosti 80 km/h	28 l/100 km
Maximální rychlost bez omezovače	117 km/h
– s omezovačem	100 km/h
Chlazení	kapalinové (125 litrů)
Max. stoupavost při cekl. hmotnosti	24 %
Převodovka	PRAGA 8PS 120 R.14, mechanická osmistupňová
Pneumatiky	295 / 80 R22 a alternace
Akumulátory	2x
Napětí	12 V
KČM:	0083 450 000 017

DÁLKOVÝ LC 936 LUX



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

LC 956 je autokar, který je určený pro přepravu cestujících na dlouhé vzdálenosti. Splňuje požadavky na vyšší standart pro provoz na středních a dlouhých trasách. Sedadla mají regulovatelné sklopné opěry, jsou vybaveny dvou a třibodovými bezpečnostními pásy a opěrami pro nohy. Nad každým sedadlem je umístěn panel obsahující individuální osvětlení a nastavitelné výdechy větrání a topení. Podlaha vozu je po celé délce rovná, všechna sedadla jsou umístěna na zvýšené podestě. Zavazadlové prostory mají celkový objem 5,65 m³. Autobus je standardně vybaven klimatizací. Karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu opatřeného pozinkovaným plechem. Hnací jednotkou je vznětový, přeplňovaný, horizontální motor Iveco.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	11 990×2500×3165 mm
Výška podlahy od vozovky	890–1090 mm
Světlá výška	220 mm
Rozvor / rozchod předních, zadních kol	6270 / 1963, 1800 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	9 / 8°
Celková hmotnost	18 000 kg
– z toho na přední / zadní nápravu	6500 / 11 500 kg
Pohotovostní hmotnost	12 000 kg
– z toho na přední / zadní nápravu	4050 / 7950 kg
Počet míst k sezení	47 / 51 cestujících + řidič + 1
Zatížení přední / zadní nápravy	6500 / 11 500 kg
Maximální rychlost	122 km/h
Objem palivové nádrže	350 litrů
Spotřeba při rychlosti 80 km/h	20,5 l/100 km
Vnější průměr zatáčení vozidla	23 m
Typ motoru	CURSOR F2BE1682 (EURO 3)
Počet válců	6 v řadě
Maximální výkon při 2050 ot/min	228 kW
Max. kr. moment při 1080–1800 ot/min	1250 Nm
Zdvihový objem	7800 cm ³
Převodovka	PRAGA 5PS 120 R, synchronizovaná, mechanická, šestistupňová
Pneumatiky	bezdušové 295/80 R 22,5
Napětí	24 V, ukostřen záporný pól
Baterie	2 x 12 V / 180 Ah
KČM:	0083 450 000 024

DÁLKOVÝ LC 956



PŘÍVĚSY A PODVALNÍKY





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Jednonápravový dvoukolový přívěs určený pro přepravu málo rozměrných nákladů. Pro výrobek je použito unifikovaného podvozku PAJ-1. V základním vybavení je používán bez nebo s plachtou. Jeho použití v AČR je mnohostranné, podvozek je využíván pro různé speciální nástavby, případně s pevně určeným obsahem nákladu. Je zahrnut do různých souprav s využitím pro všechny druhy vojsk. Téměř výhradně je používán jako přípojné vozidlo typu P-V3S. Výrobce je Panav a.s. Senice na Hané.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š)	3300×1900 mm
Ložná plocha (d×š)	2042×1292 mm
Výška bez plachty / s plachtou	1260 / 2320 mm
Výška ložné plochy od vozovky	760 mm
Světlá výška	380 mm
Vyložení oje	1260 mm
Výška oje nad vozovkou	820 mm
Rozchod nápravy	1600 mm
Maximální rychlost	60 km/h
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	17 / 24°
Hmotnost prázdného přívěsu	585 kg
Maximální užitečná hmotnost	1265 kg
Užitečná hm. na nápravu	
– na silnici	1850 kg
– na polí cestě	1650 kg
– v těžkém terénu	1550 kg
Pérování	dvěma půleliptickými pery a dvěma gumovými nárazníky
Rám přívěsu s tažnou ojí	svařovaná konstrukce z podélníků profilu U. Tažná oj má výměnné závěsné oko v provedení bez pouzdra
Podpěry	vzadu dvě zasovatelné, vpředu sklopná podpěra opatřená pogumovaným kolečkem
Brzda provozní	vzduchová působící na obě kola
Brzda parkovací	ruční, šroubová, působící na zadní nápravu, zajišťuje přívěs na suché vozovce do sklonu 30°
Pneumatiky	6,50–20
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0088 150 000 008



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Pro výrobek je použito unifikovaného podvozku PAJ-1. Místo plachty je použita pevně připojená plechová skříň. V armádě je využíván především jako skříň pro speciální nástavby, např. spojovacích, chemických, dílenských a jiných prostředků.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(rozdílné od typu PAJ 1V)

Rozměry (d×š×v)	3300×1900×1850 mm
Délka oje	1250 mm
Výška oje nad vozovkou	830 mm
Pohotovostní hmotnost	1330 kg
Maximální přípustná hmotnost	1700 kg
Maximální rychlost	50 km/h

KČM: 0088 170 000 004



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs chladicí je výrobek určený na zabezpečení vhodných a hygienických podmínek přepravy a případného skladování rychle se kazících potravin v polních podmínkách. Skládá se ze tří základních skupin unifikovaného podvozku PAJ-1N, na který je pomocí čtyř příchytek připevněna skříňová karoserie s chladicím zařízením umístěným vpředu. Při základním nastavení prostorového termostatu je teplota skladového prostoru udržovaná v rozsahu -5°C až $+4^{\circ}\text{C}$ při vnější teplotě $+40^{\circ}\text{C}$, a to chladicím zařízením přes elektromotor poháněný pomocí spalovacího motoru nebo napojením na síť.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(rozdílné od typu PAJ 1V)

Rozměry (d×š×v)	3435×1900×2155 mm
Výška závěsného oka oje	830 mm
Pohotovostní hmotnost	1340 kg
Celková hmotnost silnice / terén	1850 / 1550 kg
Spalovací motor	TB 5-BK, dvoutaktní, zážehový
Zdroj startovacího proudu	magneto
Jmenovitý výkon při 300 ot/min	2,2 kW
Potřeba paliva	1,52 l/Mh
Palivo v poměru 40:1	směs benzínu BA 90: olej M2 T
Objem palivové nádrže	17 litrů
Příkon elektromotoru	1,5 kW
Napájecí napětí	3x220/380V, 50 Hz
Užitečný chladicí výkon pro teplotu 2°C v chlad. prostoru při vnější teplotě 40°C	940 W
Kondenzační jednotka (d×š×v)	695 / 435 / 1130 mm
– její hmotnost	165 kg
Výparník (d×š×v)	1594×720×60 mm
– jeho hmotnost	18,5 kg
Chladivo	FREON 3 12 S
Teplota okolí při provozu chl. zařízení	$5-40^{\circ}\text{C}$
Objem skříně	$4,38\text{ m}^3$
Objem užitečný	$2,6\text{ m}^3$
Podlahová plocha	$3,37\text{ m}^3$
Plocha roštů	$4,64\text{ m}^3$
Venkovní rozměry skříně (d×š×v)	2040×1900×1255 mm
Vnitřní rozměry skříně (d×š×v)	1980×1768×1140 mm
Váhové rozlož. zboží	
– podlaha / 1 / 2 patro	45 / 30 / 25 %

KČM:

0132 240 300 087



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Pro výrobek je použito unifikovaného podvozku PAJ-1. Je to jednonápravový dvoukolový podvozek se sklolaminátovou cisternovou nádrží, který je určen pro převoz pitné nebo užitkové vody, o její maximální teplotě 70°C.

Cisternová nádrž uchycená k podvozku přes silentbloky je vložena do karoserie, od níž je oddělena tepelnou izolační vrstvou zabezpečující, že voda 8°C po dobu 24 hodin při venkovní teplotě -20°C nezamrzne a při 20°C zůstane přijatelná pro pitnou vodu. Uvnitř nádrže jsou demontovatelné vlnolamy z umělé hmoty.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	3370×1 910×1750 mm
Celková hmotnost	850 kg
Výška oje nad vozovkou	760 mm
Vyložení oje	1105 mm
Maximální rychlost	80 km/h
Hmotnost prázdného přívěsu	820 kg
Maximální užitečná hmotnost	1850 kg
Jmenovitý obsah vody v nádrži	1000 litrů
Skutečný obsah	950 litrů
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	15 / 22°

KČM: 0133 200 100 002



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Automobilový valníkový přívěs PV 06.04 A je určen pro přepravu rovnoměrně rozloženého nákladu na silnici a v terénu. Přívěs je dvounápravový a je opatřen nesnímatelnou valníkovou karoserií se sklopnými bočnicemi a zadním čelem. Přední čelo je pevné. Karoserie může být zakryta snímatelnou vozovou plachtou nesenou plachtovými oblouky. Výrobce je Panav a.s. Senice na Hané.

Při jízdě v terénu je přívěs schopen překonávat všechny překážky, které vykonává tažený automobil, je však nutné přizpůsobit jízdní rychlost i náklad daným podmínkám.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š)	6500×2300 mm
Ložná plocha (d×š×v)	4450×2150×870 mm
Výška bez / s plachtou	2070 / 2920 mm
Výška ložné plochy od vozovky	1200 mm
Světlá výška	390 mm
Světlá výška pod plachtou	1700 mm
Ložná plocha / objem	9,6 / 16,3 m ²
Délka oje	2050 mm
Výška oje nad vozovkou	820 mm
Rozvor / rozchod náprav	2900 / 1780 mm
Maximální rychlost	80 km/h
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	20 / 48°
Užitečná hmotnost silnice / terén	4000 / 3000 kg
Hmotnost prázdného přívěsu	1970 kg
Celková hmotnost silnice / terén	5970 / 4970 kg
Celková hm. na nápravu přední / zadní	3020 / 2950 kg
Brodivost	do 1200 mm
Rám	žebřinový, svařený ze dvou nosných podélníků a z příček
Tažná oj	trojúhelníková, svařená z lisovaných ocelových profilů
Brzda provozní	vzduchová dvoukruhová, dvouhadicová, působící na všechna kola s seřizováním tlaku v soustavě podle hmot. nákladu
Brzda parkovací	ruční, bubnová
Elektrická síť	jednovodičová přes kostru přívěsu
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0088 450 000 005
LITERATURA:	Aut-30-3



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs je kontejner na pitnou vodu s objemem cisterny 3 m³, který je připevněn k podvozku PV 06.04. Je určen na přepravu, zásobování, skladování, čerpání a vydávání pitné vody při teplotách v rozsahu +50°C až -40°C, 98% relativní vlhkosti vzduchu při nadmořské výšce do 3000 m, rychlosti větru 20 m/s a prašnosti do 1,5g/m³. Kontejner je k podvozku připevněn 8 šrouby. Zdravotní nezávadnost vody je max. 72 hodin. Funkci nádrže zabezpečuje čerpací agregát se spalovacím motorem. Nádrž je vyrobena se sklolaminátu.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišná od PV06-04)

Výška	2870 mm
Celková hmotnost	3500 kg
Pohotovostní hmotnost	3668 kg
Užitečná hmotnost silnice / terén	3000 / 2000 kg
Celková hmotnost silnice / terén	6668 / 5668 kg
Brodivost	do 1200 mm
Kontejner (ISO-1D) (d×š×v)	2991×2438×1756 mm
Pohotovostní hmotnost kontejneru	1924 kg
Užiteční hmotnost kontejneru	3000 kg
Počet nádrží	2
Čerpací zařízení	
– motor	ZB-4 AB
– čerpadlo	samonasávací
Manometrická dopravní výška	30 m
Manometrická sací schopnost	6 m
KČM:	0133 200 200 009



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs skříňový na automobilovém podvozku typu A-3S je v armádě používán jako prostředek ke štábní práci v poli, dílenský prostředek případně pro speciální pracoviště jiných druhů vojsk. Výrobce je Panav a.s. Senice na Hané.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Skříň

Rozměry (d×š×v) 5990×2320×2940 mm

Maximální celková hmotnost přívěsu 5360 kg

– z toho na přední / zadní nápravu 2680 / 2680 kg

Rozvor / rozchod 2600 / 1800 mm

Světlá výška 415 mm

Největší rejď vpravo / vlevo 90 / 90°

Podvozek

Rozměry podvozku (d×š×v) s ojí 5825×2200×1780 mm

Délka tažného oje 1725 mm

Výška oje / závěsu pro přívěs 700 / 788 mm

Vlastní váha 1580 kg

Nosnost na silnici / v terénu 3830 / 3330 kg

Rám podvozku svařovaná ocelová konstrukce z válcovaných a lisovaných profilů. Zadní konec je uspořádán pro upevnění závěsu pro další přívěs

Tažná oj trojúhelníkového tvaru zakončena vpředu normalizovaným tažným okem

Pérování půleliptickými listovými pery ukotvenými na jedné straně do pouzdra z polyamidu,

Nápravy druhý konec v držáku pera kluzně tuhé, zadní pevná, přední uložená na kuličkovém točnicovém kruhu

Brzda provozní vzduchová, dvouhadicová bez a s vývodem pro další přívěs.

Brzda ruční působící na zadní nápravu

Napětí (dle přípojného vozidla) 12 / 24 V

KČM: 0088 330 000 000



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs PV16-12 je dvounápravový valníkový přívěs s říditelnou přední nápravou s dvojmontáží pneumatik na obou nápravách. Je opatřen nesnímatelnou valníkovou karoserií se sklopnými bočnicemi a zadním čelem. Přední čelo je pevné. Karoserie může být zakryta snímatelnou vozovou plachtou nesenou plachtovými oblouky. Výrobce je Panav a.s. Senice na Hané.

V základním provedení je přívěs určen pro přepravu rovnoměrně rozloženého kusového nebo patetizovaného zboží na udržovaných vozovkách se zpevněným povrchem, v provedení s plachtou pro přepravu zboží, které vyžaduje ochranu proti povětrnostním vlivům.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry podvozku (d×š) s ojí	8850×2500 mm
Ložná plocha (d×š)	6960×2420 mm
Výška bez / s plachtou	2250 / 3770 mm
Výška ložné plochy od vozovky	1400 mm
Světlá výška	400 mm
Ložná plocha / objem	16,8 / 38 m ²
Vyložení oje	2950 mm
Výška oje nad vozovkou	820 mm
Rozvor / rozchod náprav	4650 / 1800 mm
Převis přední / zadní	1210 / 1250 mm
Maximální rychlost	100 km/h
Užitečná hmotnost	11 000 kg
Hmotnost prázdného přívěsu	5000 kg
Celková hmotnost	16 000 kg
Celková hmot. na nápravu přední / zadní	8000 / 8000 kg
Pérování	parabolickými listovými pery se dvěma kluznými konci, zadní podvozek doplněn torsním stabilizátorem
Tažná oj	trojúhelníková s pevným závěsným okem s pouzdem vnitřního průměru 40 mm, je odpružena listovou pružinou a doplněna aretačním zařízením včetně dvou zajišťovacích řetězů
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0088 670 000 009
LITERATURA:	Aut-30-4



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs PV 1612NK je určen pro přepravu kontejnerů ISO na udržovaných vozovkách se zpevněným povrchem.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišná od PV 1612)

Rozměry podvozku (d×š×v) s ojí	8750×2500×1400 mm
Ložná plocha (d×š)	7050×2500 mm
Světlá výška	350 mm
Rozvor / rozchod náprav	4750 / 1750 mm
Vyložení oje od čela korby	1700 mm
Výška oka oje od vozovky	900 mm
Pneumatiky	Barum 10,00–20
Užitečná hmotnost	11 500 kg
Hmotnost prázdného přívěsu	4500 kg
Celková hmotnost	16 000 kg

KČM: 0088 670 000 100



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Speciální přívěs PV 18LP je určen pro přepravu kontejnerů ISO na udržovaných vozovkách se zpevněným povrchem. Je používán jako přívěs za hákový nakladač Multilift MKIV. K nakládce hákem případně natažením je opatřen speciálním vozíkem, na kterém je kontejner v přední části uchycen.

Vozidlem stejné kategorie je přívěs kontejnerový PKL 18. Rozdíl je v jiném tvaru lože na uložení kontejnerů a přívěs nemá pojezdový vozík.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

(odlišná od PV 1612)

Celková délka	8695 mm
Celková výška	1150 mm
Rozvor / rozchod náprav	4800 / 1830 mm
Maximální rychlost	80 km/h
Hmotnost prázdného přívěsu	4000 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
– z toho na nápravu přední / zadní	9000 / 9000 kg
Pérování	nápravy jsou odpruženy vzduchovým pérováním
Brzda provozní	opatřený antiblokovacím systémem ABS
Brzda nouzová	samočinná, působí vždy při přerušení spojení soustavy s tažným vozidlem, nebo při poklesu tlaku vzduchu v brzdové soustavě
KČM:	
PV 18LP	0088 680 000 002
PKL 18	0110 625 020 007



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Přívěs CP-3 je dvounápravový typizovaný podvozek shodný s valníkovým přívěsem A3V, upravený pro nástavbu cisterny. Nádrž je vyrobena z kovového materiálu. Na horní ploše je průlez umožňující přístup do nádrže při čistění a plnění, opatřen je víkem a odvzdušňovacím ventilem. Uvnitř nádrže jsou demontovatelné vlnolamy omezující pohyb převážené tekutiny. Povrch nádrže má speciální nátěr. Ve spodní zadní části jsou napouštěcí a vypouštěcí ventily. Převážená tekutina se může vypouštět také samospádem přes průtokoměr.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	5850×2150×2440 mm
Rozchod	1800 mm
Rozvor	2600 mm
Maximální objem nádrže	3200 litrů
Užitečný objem nádrže	3000 litrů
Celková hmotnost	5250 kg
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0154 430 080 104

CISTERNOVÝ CP-3



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Cisternový přívěs CP-11 slouží k přepravě a skladování pohonných hmot. Ocelová nádrž je na horní ploše opatřena třemi průlezy umožňujícími přístup do jednotlivých komor čištění a plnění. Průlezy jsou vybaveny víkem s odvzdušňovacím ventilem. Uvnitř nádrže se nachází vlnolamy omezující pohyb přepravované tekutiny. Výrobce CHEPOS, závody chemického a potravinářského strojírenství, závod Košice.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v) bez zatížení	7492×2480×2695 mm
Světlá výška	580 mm
Výška oje nad vozovkou nezat. / zatížený	930 / 880 mm
Délka oje	1800 mm
Průměr oka oje	40 mm
Pohotovostní hmotnost	5100 kg
Celková hmotnost	15 200 kg
Objem nádrže užitečný	11 000 litrů
Objem nádrže skutečný	12 540 litrů
Vlnolamy	3
Pérování	půleliptická listová pera
Pneumatiky	11,00–20
Řízení	rejdrovanou nápravou
Brzdy provozní	třecí, bubnové, čelistové, ovládané vzduchem, přetlakové, dvoukruhové
Brzdy parkovací	třecí, bubnové, čelistové s mechanickým převodem
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0154 530 080 103

CISTERNOVÝ CP-11



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Převravník chladicí je přívěsné vozidlo určené na zabezpečení vhodných a hygienických podmínek přepravy a případného skladování rychle se kazících potravin v polních podmínkách. Jako podvozek je použitý přívěs PV 06.04-A, výrobce GSS Senice na Hané (nyní Panav). Podvozek je dále na zadní části plošiny vybaven schody o šíři 900 mm. Jako chladicí jednotka je použit typ Thermo King ci220. Pracovní cyklus je automatický. Pro uskladnění potravin je chlazený prostor vybaven regály s eloxovaného hliníku.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	4450×2300×3200 mm
Délka manipulační plochy	750 mm
Ložná plocha (d×š)	4450×2150 mm
Vyložení oje	2050 mm
Rozvor / rozchod	2900 / 1780 mm
Výška plošiny od vozovky	1250 mm
Celková hmotnost terén / silnice	4970 / 5970 kg
Hmotnost nástavby	900 kg
Maximální hmotnost sklad. potravin	2400 kg
Maximální rychlost	80 km/h
Brodivost	1200 mm
Pneumatiky	8,25–20
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0132 240 300 094



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Převravník pro vozík DVHM-T je určen k přepravě terénních vysokozdvihných vozíků typů DVHM 2022T, 3222T, 3222TN a 3222TL. Používá se v jízdní soupravě výhradně s tažnými automobily T 138 a T 815.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Délka v přepravní / manipulační poloze	8060 / 11 700 mm
Šířka	2320 mm
Výška prázdný / naložený přepravník	2350 / 3500 mm
Rozchod / rozvor	1700 / 4320 mm
Světlá výška	380 mm
Ložná plocha (d×š×v)	2860×2300×1150 mm
Odkládací plošina (d×v)	2180×1290 mm
Pohotovostní hmotnost	3400 kg
Celková hmotnost	9400 kg
Maximální rychlost silnice / terén	60 / 20 km/h
Brodivost	540 mm
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0110 625 010 008
LITERATURA:	Dopr-21-10



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Jde o přepravník, který spolu s vozidlem T 815 NTH tvoří soupravu pro přepravu nákladů po komunikacích i v terénu za ztížených klimatických podmínek.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Typ	NV 30.23.20D
Rozměry (d×š×v)	12 320×2500×3950 mm
Ložná plocha (d×š×v)	12 150×2400×2250 mm
Objem ložné plochy	74,88 m ³
Výška podlahy od vozovky	1500 mm
Světlá výška	380 mm
Rozchod / rozvor	2200 / 2500 mm
Pohotovostní hmotnost	10 600 kg
Celková hmotnost	23 100 kg
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V

KČM: 0089 060 000 009

LITERATURA: V době tvorby publikace nebyl v AČR zaveden.



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Podvalník P 50 je pětinápravový speciální automobilní přívěs určený (v závěsu za vhodným tažným vozidlem) k rychlé přepravě všech druhů těžkých strojů (např. pásových vozidel, strojů pro zemní práce) a jiných břemen po silnici a i v únosném terénu přizpůsobenou rychlostí. Nakládání techniky je buď vlastní motorickou silou, nebo pomocí lana navijáku. V případě nutnosti je možné připojit jako tlačné či brzdné druhé vozidlo.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Délka s ojí / bez oje	10 700 / 9355 mm
Šířka / výška bez, s klínovými nástavci	3110 / 1420, 1540 mm
Pohotovostní hmotnost	16 200 kg
Jmenovitá hmotnost	50 000 kg
Maximální hmotnost	63 000 kg
Ložná plocha (d×š) – (v) zatížený, nezatíž.	6200×3100 – 1000, 1010 mm
Řízení	točnicové
Rozvor náprav	940 + 4000 + 1100 + 1100 mm
Rozchod podvozků předních / zadních	1450 / 1580 mm
Rozchod vnějších kol vpředu / vzadu	2360 / 2410 mm
Nejnižší světlá výška	170 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	35 / 24°
Pneumatiky / rozměr	40 ks (+ 2 + 6) / 8,25 x 15''
Maximální rychlost	40 km/h
Provozní brzdy	vzduchové
Ruční brzda	mechanická, ovládaná ručními kolečky
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V

KČM: 0089 610 000 039

LITERATURA: Aut-30-2



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Nízkoplošinový přívěs P-50 N je šestinápravový přívěs s rovnou ložnou plochou, který je určený pro přepravu všech druhů materiálu kolové i pásové techniky a jiného materiálu do hmotnosti 50 tun. Rovnoměrné rozložení hmotnosti na vozidlová kola všech náprav zajišťuje mechanická a hydraulická vahadlová soustava, jež umožňuje tříbodové uložení plošiny přívěsu.

Přívěs je určen pro jízdu na silnici a v terénu bez velkých nerovností. K zadní zešikmené části jsou připojeny dva dvoudílné sklopné nájezdové můstky pro najíždění přepravované techniky. Nakládání a skládání usnadňuje výškové nastavení plošiny v rozmezí 160 mm a její příčné naklonění až o 12°. Můstky se zvedají a sklápějí hydraulicky. V zadní části přívěsu je závěs pro připojení dalšího brzdného či tlačného vozidla.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	11975×3150×2470 mm
Celková hmotnost	16 200 kg
Délka rovné, nájezdové části ložné plochy	8220, 830 mm
Šířka / výška zatíženého, nezatíží přívěsu	3150 / 1160, 1230 mm
Ložná plocha	25,89 m ³
Nejnižší světlá výška	310 mm
Pohotovostní hmotnost	15 600 kg
Vlastní hmotnost	14 815 kg
Hmotnost užitečného nákladu	50 000 kg
Celková hmotnost	65 600 kg
Max. celková hmotnost (20% přetížení)	75 600 kg
Stopové průměry zatáčení vnější / vnitřní	17 900 / 12 100 mm
Obrysový prům. zatáčení vnější / vnitřní	20 400 / 10 000 mm
Maximální rychlost	60 km/h
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	35 / 25°
Brodivost s / bez přípravy	1500 / 670 mm
Rozvor	všechny nápravy 1400 mm
Rozchod vnějších / vnitřních kol	2825 / 2165 mm
Pneumatiky / rozměr	24 ks +2 / 10,00R-20
Maximální rychlost	60 km/h
Řízení	mechanické, soustavou táhel a tyčí
Výška osy tažn. zařízení vpředu / vzadu	850 / 750 mm
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V

KČM: 0089 620 000 001

LITERATURA: Aut-30-5



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Nízkoplošinový přepravník VPE 45 T je třinápravový návěs s rovnou ložnou plochou, určený pro přepravu všech druhů materiálu kolové i pásové techniky a jiného materiálu. Návěs je určen pro jízdu na silnici a v terénu bez velkých nerovností. K zadní zešíkmené části jsou připojeny dvě dvoudílné sklopné rampy pro nájezd přepravované techniky, ovládané ručním hydraulickým čerpadlem. Podlaha přepravníku je výškově nastavitelná. Návěs je vybavený dvouhadicovou hydraulickou instalací s pracovním tlakem 16 MPa.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	12 940×2550 nebo 2990×2120 nebo 3250 mm
Hmotnost návěsu	16 000 kg
Užitečná hmotnost	40 300 kg
Celková hmotnost	50 000 kg
Délka horní / přechodové části plošiny	3240 / 850 mm
Délka dolní / zadní zkosené plošiny	7030 / 1200 mm
Délka / šířka nájzděcí rampy	4140 / 700 mm
Výška podlahy od vozovky	975 mm
Délka od závěs. čepu ke střední nápravě	8000 mm
Délka od závěs. čepu k podpěrným nohám	2400 mm
Délka od závěs. čepu k přední části přeprav	1100 mm
Rozvor	1310 + 1310 mm
Pneumatiky	235 / 75R 17,5
Podvozky	vzduchem odpružené nápravové agregáty, bubnové brzdy, dvoumontáž, automatická parkovací brzda, první náprava je zvedací
Rám	ocelová, žebřinová konstrukce, dvě rychlosti vysunutí opěrných noh, ocelový zadní nárazník, ocelové boční zábrany proti podjetí
Napětí (dle přípojného vozidla)	12 / 24 V
KČM:	0089 070 000 002



PÁSOVÁ TECHNIKA

TANKY BOJOVÉ





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Tank T-72M je bojové obrněné pásové vozidlo se střeleckou věží, schopné pohybu po komunikacích i v náročném a bezcestném terénu, překonávat vodní překážky broděním a jízdou pod vodou a také úseky terénu zasažené zbraněmi hromadného ničení. Ve výzbroji AČR jsou zavedena vozidla v několika bojových a velitelských verzích, které se navzájem odlišují zejména kvalitou čelního pancíře a odlitku věže, modernizačními prvky na podvozku, v bojovém prostoru a prostředky spojení. Tanky jsou předurčeny pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- korba a věž s výzbrojí,
- systém řízení palby,
- speciální zařízení (zadýmovací zařízení tepelné a vrhače dýmových granátů, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení, souprava pro jízdu tanku pod vodou, může být namontováno i odminovací zařízení),
- spojovací prostředky,
- tankové zahlubovací zařízení,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	9530×3460×2430 mm
Bojová hmotnost	41 500 kg
Osádka	3 osoby (velitel, střelec, řidič)
Výzbroj vozidla	kanon 125 mm s hladkým vývrtem, sprážený kulomet 7,62 mm PKT, protiletadlový kulomet 12,7 mm NSV,
Palebný průměr	44 ks nábojů do kanonu, 2000 ks do spráženého kulometu, 500 ks do protiletadlového kulometu, 12 ks dýmových granátů
Maximální dálka mířené střelby	podle druhu kanonové munice do 5000 m
Rozsah měření dálky dálkoměr.	od 500 do 3000 m
Motor	vznětový, vícepalivový, čtyřtaktní, kapalinou chlazený dvanáctiválec o výkonu 573 kW
Maximální rychlost	60 km/h

KČM: 0020 550 000 002 T-72M s moder. 85, 0020 560 000 005 T-72M1, 0020 770 000 006 T-72MK velitelský, 0020 780 000 009 T-72M1K velitelský

LITERATURA: Tank-21-5/1,2, Tank-21-6/1-3, Tank-21-7

T-72M



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Tank T-72M4 CZ je bojové obrněné pásové vozidlo se střeleckou věží, které bylo vyrobeno ve VOP-025 Nový Jičín modernizací středního tanku T-72M, a to zvýšením jeho palebné síly, ochrany vozidla a osádky, mobility a provozně-technických vlastností. Rozšíření bojového použití je zabezpečeno možností montáže mechanického odminovače KMT-72M4, výbušného odminovače VO-72M4, návěšného buldozerového zařízení NBZ-90 a modernizací soupravy pro jízdu tanku pod vodou. Je vyroben i ve velitelské verzi s označením T-72M4 CZ-W, která umožňuje velitelům tankových jednotek velet podřízeným součástem a současně vést součinnost s přidělenými či podpůrnými prostředky při zachování bojových vlastností tanku.

Modernizované hlavní části:

- podvozek, korba a věž s tankovým kanonem

Nové komponenty:

- systém řízení palby,
- hnací ústrojí,
- dynamická ochrana, ochranný maskovací systém,
- systém detekce a indikace ozáření, systém diagnostiky a navigační systém,
- spojovací zařízení a vnitřní hovorové zařízení,
- protipožární zařízení, nabíjecí soustrojí.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	10 450×3790×3000 mm
Bojová hmotnost	48 000 kg
Osádka	3 osoby (velitel, střelec, řidič)
Výzbroj vozidla	kanon 125 mm s hladkým vývrtem, spřažený kulomet 7,62 mm PKT, protiletadlový kulomet 12,7 mm NSV
Palebný průměr	37 ks nábojů do kanonu, 2000 ks do spřaženého kulometu, 720 ks do protiletadlového kulometu, 12 ks dýmových granátů
Dálka efektivní střelby	podle druhu kanonové munice ve dne 1900–2200 m, v noci 1800 m
Dálka detekce cíle	5000 m ve dne a 4000 m v noci
Motor	přeplňovaný, vznětový, čtyřtákní, kapalinou chlazený dvanáctiválec o výkonu 736 kW
Maximální rychlost	61 km/h

KČM: 0020 570 000 008,
0020 570 000 022 T-72M4 CZ-W

LITERATURA: Příručka velitele a střelce, Příručka řidiče, Popis a provoz, Údržba, Vojskové opravy – podvozek a věž tanku T-72M4 CZ

T-72M4 CZ



TANKY SPECIÁLNÍ





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vyprošťovací tank VT-55A je speciální pásové obrněné vozidlo postavené na podvozku tanku T-55A. Vodní překážky překonává broděním nebo jízdou pod vodou. V AČR je již téměř nahrazen vyprošťovacím tankem VT-72B.

Používá se zejména k:

- vlečení havarované nebo poškozené techniky v různých terénních podmínkách,
- vyprošťování techniky při různých stupních uváznutí,
- zvedání břemen jeřábem,
- dopravě náhradních dílů na nákladové plošině.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- korba s nástavbou a účelovým speciálním zařízením (hlavní a pomocný naviják, jeřáb, nákladová plošina, ostruha, svařovací zařízení),
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, filtroventilační zařízení, protipožární zařízení, souprava pro jízdu tanku pod vodou),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7120×3275×2250 mm
Bojová hmotnost	35 000 kg
Osádka	3 osoby (velitel, řidič, vazač)
Výzbroj vozidla	7,62mm kulomet univerzální vz. 59T nebo 7,62mm upravený kulomet PKT
Motor	vznětový, čtyřtákní, kapalinou chlazený dvanáctiválec o výkonu 427 kW
Maximální nosnost jeřábu	2000 kg
Max. tažná síla hlavního navijáku	294 kN (přes dvě kladky až 750 kN), pracovní délka lana 200 m
Max. tažná síla pomocného navijáku	8 kN, pracovní délka lana 400 m
Nosnost nákladové plošiny	3000 kg
Svářecí proud svařovacího zařízení	140–230 A
Průměrná rychlost s vlečeným tankem	6–18 km/h
Spotřeba paliva s vlečeným tankem na 100 km	470–1000 litrů
KČM:	0023 310 000 003
LITERATURA:	Tank-21-4/1, Tank-21-16, Tank-51-18



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vyprošťovací tank VT-72B je speciální pásové obrněné vozidlo postavené na podvozku tanku T-72. Do útvarů vyzbrojených tanky T-72M4 CZ a BVP-2 je dodáván státním podnikem VOP-025 Nový Jičín v modernizované verzi VT-72B/72M4.

Používá se zejména k:

- vyprošťování zapadnutých, zavalených, převrácených a utopených vozidel,
- vlečení havarované nebo poškozené techniky v různých terénech,
- provádění nezbytných terénních úprav v souvislosti s vyprošťováním,
- poskytování technické pomoci osádkám poškozených vozidel,
- technickému, radiačnímu a částečně chemickému a ženižnímu průzkumu,
- zabezpečení vyprošťovacích skupin při překonávání vodních toků.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- korba s nástavbou a účelovým speciálním zařízením (hlavní a pomocný naviják, jeřáb, nákladová plošina, radlice, svařovací zařízení),
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení, souprava pro jízdu tanku pod vodou),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	8150×3460×2640 mm
Bojová hmotnost	46 500 kg
Osádka	2 osoby (velitel, řidič)
Výzbroj vozidla	protiletadlový kulomet NSV ráže 12,7 mm
Palebný průměr	600 ks nábojů do protiletadlového kulometu
Maximální nosnost jeřábu	19 000 kg
Max. tažná síla hlav. navijáku	300 kN (přes dvě kladky až 900 kN), pracovní délka lana 200 m
Max. tažná síla pomocného navijáku	10 kN, pracovní délka lana 400 m
Nosnost nákladové plošiny	4000 kg
Maximální povolené hodnoty odklonů při zvedání	± 2° v podélné ose a ± 1° v příčné ose
Svářecí proud svařovacího zařízení	300 A
Technické parametry radlice	šířka 3360 mm, max. hloubka záběru 300 mm, výkon 126 m ³ /h
KČM:	0023 370 000 001

LITERATURA: Tank-21-2, Tank-21-8, Tank-21-10, Tank-51-3

VT-72B



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vyprošťovací tank VT-72B/72M4 se svým účelem, provedením všech komponentů, účelového zařízení, korby, podvozku (mimo torsních tyčí), pohonným ústrojím, rozmístěním a počtem osádky, pracovišti velitele tanku a řidiče, užžitnými a provozními vlastnostmi neliší od vyprošťovacího tanku VT-72B.

S upravenou výstrojí, výbavou, účelovým zařízením a aplikací vybraných modernizačních prvků z tanku T-72M4 CZ je určen pro zabezpečení bojové činnosti útvarů, které jsou vyzbrojeny těmito tanky a bojovými vozidly pěchoty BVP-2.

Doplňovaná výstroj je uložena volně na nákladové plošině vyprošťovacího tanku. Od roku 2007 je dodáván do AČR státním podnikem VOP-025 Nový Jičín v modernizované verzi VT-72M4CZ.

Hlavní části:

- původní podvozek a pohonná soustava, korba s nástavbou a účelovým speciálním zařízením, speciální zařízení, spojovací prostředky, výstroj a příslušenství.

Doplňované komponenty:

- doplňovaná výstroj pro bojový tank T-72M4 CZ (závěs věžového kompletu, závěs stropu nad motorem, závěs pohonné jednotky, závěs stanic systému řízení palby velitele a střelce, závěs věžičky velitele, stojan odkládací pod pohonnou jednotku, závěs pojezdového kola, 4 věnce hnacího kola, držák pro věnce hnacích kol, závaží),
- doplňovaná výstroj pro bojové vozidlo pěchoty BVP-2 (závěs věže, závěs celé pohonné jednotky, závěs pro nadmotorový pancíř),
- souprava vázacích prostředků pro železniční přepravu.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	8150×3460×2640 mm
Bojová hmotnost	46 800 kg
Osádka	2 osoby (velitel, řidič)
Výzbroj	protiletadlový kulomet NSV ráže 12,7 mm
Palebný průměr	600 ks nábojů do protiletadlového kulometu
Technické parametry účelové nástavby	nosnost jeřábu, technické parametry hlavního a pomocného navijáku, nákladové plošiny, svařovacího zařízení a maximální povolené hodnoty odklonů při zvedání jsou stejné jako u VT-72B
Maximální nosnost doplňovaných závěsů	podle druhu od 1050 do 6300 kg při max. úhlu 45°, od 750 do 4500 kg při úhlu od 45° do 60°

KČM: 0023 380 000 004

LITERATURA: Tank-21-2, Tank-21-8, Tank-21-10,
Příručka pro použití doplňované výstroje pro T-72M4 CZ
č. 488/05/VOP 025-OP



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Speciální požární obrněný tank SPOT-55 je verzí tanku T-55A, předurčenou k likvidaci všech druhů pozemních požárů ve složitých terénních podmínkách, tj. lesů, plynovodů, rafinérií, povrchových dolů apod. Vybudováním speciální nástavby na osvědčeném podvozku tanku T-55A bylo zkonstruováno vozidlo, které se může přiblížit k epicentru požáru i ve velmi těžkém terénu a v případě nutnosti i pracovat do vzdálenosti 1500 m od požářiště na dálkové ovládání. Pro monitoring zájmového prostoru a spojení se spolupůsobícími součástmi je tříčlenná osádka vybavena kamerovým systémem a spojovacími prostředky.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- korba s nástavbou a účelovým speciálním zařízením (nádrž na vodu, nádrže na prášek a pěnidlo, zařízení na výrobu pěny, kamerový systém, vodní děla, vlastní chladicí zařízení, speciální hasicí prostředky a nářadí),
- speciální zařízení (filtroventilační zařízení, protipožární zařízení),
- buldozerové tankové zařízení BTZ-55,
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7950×3400×3450 mm (výška při provozní poloze lafetové proudnice 4500 mm)
Pohotovostní hmotnost	37 600 kg
Provozní hmotnost	50 000 kg
Osádka	3 osoby (velitel, řidič, operátor)
Výzbroj vozidla	bez výzbroje
Dojezd vozidla	270 km
Maximální rychlost	50 km/h
Max. stoupavost / boční náklon	30° / 20°
Tech. parametry vodního děla	počet 2, dosah max. 80 m
Množství hasicí látky	voda 10 000 litrů v jedné nádrži, pěnidlo 2000 kg ve dvou nádržích, prášek 500 kg ve dvou barelech
KČM:	0020 480 000 002
LITERATURA:	Tank-21-24/1,2, Tank-51-13, Návod k obsluze vozidla SPOT-55

OBRNĚNÉ SPOT-55



VOZIDLA PÁSOVÁ OBRNĚNÁ BOJOVÁ





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

BVP-1 je lehké obrněné bojové pásové vozidlo s vysokou pohyblivostí. Svou palebnou silou, pancéřovou ochranou, manévrovacími schopnostmi, ochranou na bojišti v podmínkách použití zbraní hromadného ničení, schopností překonávat vodní překážky plavbou a přepravními možnostmi splňuje požadavky kladené na techniku, předurčenou pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

V AČR je zavedena i bojová velitelská verze s označením BVP-1K, která umožňuje velitelům vytvářených jednotek kvalitněji velet podřízeným součástem, zároveň lépe koordinovat součinnost s přidělenými či podpůrnými prostředky při zachování původních bojových vlastností vozidla. Velitelská verze se od základní odlišuje rozšířením spojovacího zařízení a počtem a složením osob v osádce. Podvozek vozidla BVP-1 je využíván jako základní část účelových nástaveb k řadě techniky druhů vojsk.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- pancéřová korba a věž s výzbrojí,
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×2068 mm
Bojová hmotnost	13 000 kg
Osádka	3 + 8 (6) osob (velitel, střelec operátor, řidič, roj)
Výzbroj vozidla	ve věži lafetovaný kanon 73 mm, spřažený kulomet 7,62 mm PKT, odpalovací zařízení PTŘS
Palebný průměr	40 ks nábojů do kanonu, 2000 ks do spřaženého kulometu, 4 ks PTŘS
Maximální dálka mířené střelby	kanonem do 1300 m, PTŘS do 3000 m
Motor	vznětový, čtyřtaktní, kapalinou chlazený šestiválec o výkonu 221 kW
Maximální rychlost	65 km/h
Maximální rychlost plavby	7 km/h vpřed, 2 km/h vzad
KČM:	0021 310 000 009, 0021 360 000 004 BVP-1K
LITERATURA:	Tank-26-6, Tank-26-7, Tank-26-8, Tank-26-9

BOJOVÉ BVP-1



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Bojové průzkumné vozidlo BPzV (známé též pod názvem SVATAVA) je pásové obojživelné pancéřované vozidlo určené k vedení bojového průzkumu na taktickém stupni. Konstrukčně vychází z bojového vozidla pěchoty BVP-1 při zachování všech jeho důležitých takticko-technických dat a bojových schopností.

Hlavní části:

- původní podvozek a pohonná soustava, pancéřová korba a věž s výzbrojí,
- původní speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- odpalovací zařízení dýmových granátů,
- speciální pozorovací a navigační zařízení (kombinovaný zaměřovač, navigační zařízení, radiolokátor, noční pozorovací přístroj, radiolokační pátrač, buzola, laserový dálkoměr, výpomocný zdroj elektrické energie, tanková navigační aparatura, chemický průkazník),
- spojovací prostředky,
- původní výstroj a příslušenství doplněné o minohledačku, úpravnu vody a příslušenství k pozorovacím a navigačním zařízením.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×3135×2068 mm
Bojová hmotnost	13 000 kg
Osádka	6 osob (velitel, střelec-operátor, řidič, průzkumník-radista, průzkumník-navigátor, průzkumník-operátor)
Palebný průměr	76 ks nábojů do kanonu, 3500 ks do spřaženého kulometu, 7 ks PTRS
Kombinovaný zaměřovač	zvětšení ve dne 6×, v noci 6,7×, viditelnost v noci do 400 m
Navigační zařízení	chyba vzdálenosti mezi objektem a cílem max. 200 m, odchylka od směru jízdy do 34 dc/h
Radiolokátor	zjištění pohybu vozidel zvukovou indikací nebo z obrazovky v rozmezí 200–10 000 m, zjištění pohybu osob zvukovou indikací nebo z obrazovky v rozmezí 200–4000 m, délka nepřetržitého provozu max. 20 hodin
Noční pozorovací přístroj	viditelnost v noci do 1000 m
Laserový dálkoměr	maximální počet měření 6/min
RDST R-130M-T	dosah do 50 km (4 m tyčová anténa), do 75 km (10 m tyčová anténa), do 350 km (anténa symetrický dipól)

KČM: 0021 340 000 008

LITERATURA: Tank-26-6, Tank-26-7, Tank-26-8, Tank-26-9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Obrněný transportér OT-90 je bojové pásové pancéřované vozidlo, postavené počátkem 90. let na podvozku BVP-1 na základě přistoupení ČR na Smlouvu o konvenčních silách. V důsledku vynucených zásahů do konstrukce a vybavení původního vozidla BVP-1 se zhoršily jízdní manévrovací a plavební schopnosti, proto byla základní bojová verze modernizována na verze OT-90 M1 a M2. Od základního typu OT-90 je odvozena a v současné době v AČR ještě využívána řada dalších typů a speciálních pásových vozidel. Základní bojová verze však již není u bojových útvarů využívána a postupně je vyřazována.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- upravená původní pancéřová korba, upravený prostor řidiče, bojový prostor i prostor roje,
- upravená střelecká věž z vozidla OT-64 s výzbrojí, uložená na osmiboké základně navařené na korbě,
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×2105 mm
Bojová hmotnost	12 400 kg
Osádka	4 + 7 osob (velitel, řidič, střelec, nabíječ, roj)
Výzbroj vozidla	ve věži lafetovaný velkorážný kulomet 14,5 mm KPVT, spřažený kulomet 7,62 mm PKT, omezovač střelby kulometů
Palebný průměr	500 ks nábojů do kulometu 14,5 mm, 2000 ks do kulometu 7,62 mm
Počty střel v prostoru roje	2 pro kulometry a 7 pro samopaly
Maximální dálka mířené střelby	velkorážným kulometem do 1300 m
Motor	vznětový, čtyřtaktní, kapalinou chlazený šestiválec o výkonu 221 kW
Maximální rychlost	65 km/h
Maximální rychlost plavby	7,3 km/h vpřed, 2 km/h vzad
KČM:	0021 730 000 001
LITERATURA:	Tank-26-6, Tank-26-7, Tank-26-8, Tank-26-9, Příručka pro obsluhu OT-90



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Obrněné vozidlo VP-90 je bojové pásové pancéřované vozidlo, jehož základem je obrněné vozidlo OT-90, postavené na podvozku BVP-1. Vzniklo rozšířením spojovacího zařízení a prostředků pro orientaci původního obrněného vozidla s cílem vytvořit podmínky pro práci velitelů mechanizovaných jednotek. Jeho modernizací vznikla verze VP-90M1. V současné době jsou vozidla zařazena ve struktuře vytypovaných mechanizovaných útvarů nebo předurčena pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

Hlavní části:

- původní podvozek, pohonná soustava a bojový prostor s výzbrojí,
- upravený řidičský prostor (rádiová stanice přemístěná do prostoru roje, pod přístrojovou deskou je umístěn ukazatel směru navigačního zařízení),
- upravený prostor roje (v pravé polovině je pracoviště radisty, vybavené rádiovými stanicemi, hovorovým zařízením, telefonním přístrojem, nabíjecím zařízením AKB a pracovním stolem, v levé polovině je pracoviště důstojníků vybavené otočnými sedačkami, pracovními stolky, deskou na mapy a hovorovým zařízením),
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×2105 mm
Bojová hmotnost	12 400 kg
Osádka	6 osob (velitel, střelec, řidič, radista, 2 důstojníci),
RDST R-123 M (2 soupravy)	dosah při použití teleskopické antény min. 40 km
RDST R-107 T	dosah za jízdy s palubní anténou min. 6 km dosah s anténou „šikmý paprsek“ min. 25 km
RDST RF-10	dosah s 30m směrovou anténou min. 20 km
Zařízení selektivní výzvy	označení R-012
KČM:	0021 380 000 000, 0021 380 000 017 VP-90M1
LITERATURA:	Tank-26-6, Tank-26-7, Tank-26-8, Tank-26-9, Příručka pro obsluhu VP-90

VELITELSKÉ PRACOVÍŠTĚ VP-90



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

BVP-2 je bojové pásové pancéřované vozidlo s vysokou manévrovací schopností. Svou palebnou silou, pancéřovou ochranou, ochranou na bojišti v podmínkách použití zbraní hromadného ničení, schopností překonávat vodní překážky plavbou a přepravními možnostmi splňuje požadavky k zařazení do mechanizovaných jednotek pozemních vojsk AČR, kde nahradilo BVP-1. Konstrukčně vychází z bojového vozidla BVP-1.

Státním podnikem VOP-026 Šternberk je vyrobeno i ve velitelské verzi s označením BVP-2V.

Hlavní části:

- podvozek a pohonná soustava,
- pancéřová korba a věž s výzbrojí,
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, vrhače dýmových granátů, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×3150×2450 mm
Bojová hmotnost	14 000 kg
Osádka	3 + 7 osob (velitel, střelec operátor, řidič, roj)
Výzbroj vozidla	rychlopalný automatický kanon 30 mm stabilizovaný ve dvou rovinách, sprážený kulomet 7,62 mm PKT, odpalovací zařízení PTRŠ
Palebný průměr	500 ks nábojů do kanonu, 2000 ks do spráženého kulometu, 4 ks PTRŠ KONKURZ, 6 ks dýmových granátů
Účinný dostřel kanonu	na pozemní lehce pancéřované cíle podle druhu nábojů 2000–4000 m, na vzdušné lehce pancéřované cíle do 2000 m
Rychlost střelby kanonu	malá 200–300 ran/min velká až 550 ran/min
Maximální dostřel	kanonu 10 300 m, PTRŠ 4000 m
Motor	vznětový, čtyřtákní, kapalinou chlazený šestiválec o výkonu 221 kW
Maximální rychlost	65 km/h
Maximální rychlost plavby	7 km/h vpřed, 2 km/h vzad
KČM:	0021 410 000 008
LITERATURA:	Tank-26-1, Tank-26-2, Tank-26-12

BOJOVÉ BVP-2



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Velitelské vozidlo BVP-2V je velitelské pracoviště, které svým vybavením vytváří podmínky pro práci velitelů mechanizovaných jednotek. Technické vybavení pracoviště umožňuje jeho zařazení do systému taktických rádiových komunikací budovaného v rámci „Operačně taktického systému velení a řízení pozemních sil“. Základním prostředkem podpory práce velitele je Bojový vozidlový informační systém BVIS. Pracoviště je postaveno na podvozku BVP-2 zabudováním spojovací a komunikační techniky při zachování bojových vlastností vozidla.

Hlavní části:

- upravený strojový spodek a upravená věž s původní výzbrojí BVP-2,
- původní speciální zařízení (tepelně zadýmovací zařízení, vrhače dýmových granátů, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací zástavba (RDST RF-1325 se zesilovači ZM 13.1 2 spr, RDST RF-1301, telefonní analogový přístroj TPA-97, doplněk pro dálkové ovládání a retranslaci DR 13, IP rádiový směrovač, bojový informační systém BVIS, anténní systém, nabíjecí soustrojí),
- původní výstroj a příslušenství je doplněno o teplovzdušné topení, skládací přístřešek nad vchod do vozidla, sedačku velitele a radisty.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6780×3185×2520 mm
Bojová hmotnost	13 710 kg
Osádka	5 osob (velitel, střelec-operátor, řidič, chemik, radista)
RDST RF-1325	kmit. rozsah 30,000 – 87,975 MHz s odstupem 25 kHz, počet pracovních kanálů 2320 druh provozu – telefonie, přenos dat, utajení hovoru číslicovým maskovačem dosah – max. 20 km s dvoudílnou anténou při výkonu vysílače 25 W
RDST RF-1301	kmit. rozsah a počet pracovních kanálů stejný jako u RDST RF-1325 druh provozu – analogová a digitální utajená řeč, přenos dat, přenos krátkých kódovaných zpráv dosah – max. 10 km při výkonu vysílače 3 W
KČM:	0021 420 000 001
LITERATURA:	Tank-26-1, Tank-26-2, Tank-26-12, Popis a návod k obsluze BVP-2V

BVP-2V



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

120mm samohybný minomet vz. 85 PRÁM je automaticky nabíjený minomet na prodlouženém podvozku BVP-1, určený k zabezpečení palebné podpory a palebného doprovodu mechanizovaného praporu, tj. k ničení a umlčování živé síly protivníka, protitankových prostředků a lehce pancéřovaných cílů protivníka, k boření lehkých polních úkrytů. Je charakterizován vysokou rychlostí střelby a velkou pohyblivostí v terénu. Může překonávat prostory zamořené otravnými nebo radioaktivními látkami, vodní překážky překonává plavbou i v případě naložení celého palebného průměru munice. Pancéřovaná korba poskytuje obsluze přiměřenou ochranu proti účinkům střelby z ručních zbraní a střepinám dělostřeleckých granátů.

Hlavní části:

- upravený strojový spodek vozidla BVP-1,
- zbraňová nástavba, dělový dalekohled PP-81,
- speciální zařízení (teplné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7470×2940×2500 mm
Bojová hmotnost	16 000 kg
Obsluha	4 osoby (velitel, řidič, měřič, nabíječ)
Výzbroj vozidla	minomet ráže 120 mm, 12,7mm protiletadlový kulomet NSV, možnost vložení protitankového raketového kompletu 9K113 KONKURZ do vozidla
Palebný průměr	80 ks min, 720 ks nábojů do protiletadlového kulometu
Rychlost střelby	18–20 ran/min
Minimální a maximální dostřel	504–8036 m
Rozsah náměru	40–80°
Rozsah odměru	± 15°
Jízdní dosah	550 km

KČM: 0011 560 000 001

LITERATURA: Příručka pro obsluhu nástavby a podvozku, Příručka pro ošetřování nástavby a podvozku, Tank-26-6, Tank-26-7, Tank-26-8, Tank-26-9

M 120 SH 85



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Zařízení odpalovací 9A35M – v AČR zavedené a používané i v modifikaci 9A34M – je spolu s raketami a technickými prostředky součástí protiletadlového raketového kompletu 9K35 STRELA-10M. Je postaveno na podvozku lehkého víceúčelového obrněného transportéru MT-LB.

Je určeno zejména k:

- zhodnocení prostoru odpálení a polohy cíle vzhledem k němu,
- rozpoznání vlastního letounu od nepřátelského,
- k přípravě raket a k jejich odpálení proti nízko letícím cílům.

Hlavní části:

- upravený obrněný transportér,
- zbraňová nástavba (odpalovací zařízení se čtyřmi lištami a pohony pro zamíření, zařízení pro odpálení raket, zamiřovací zařízení, prostředky pro zjišťování cílů, radiolokační dotazovač, navigační zařízení, napájecí soustava),
- spojovací prostředky, výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6930×2850×2220 mm (max. výška v bojové poloze 3965 mm)
Bojová hmotnost	12 152 kg (9A34M 12 042 kg)
Obsluha	3 osoby (velitel, řidič, operátor)
Výzbroj vozidla	odpalovací zařízení raket, 7,62 mm kulomet PKMB
Palebný průměr	8 ks raket, 1000 ks nábojů do kulometu
Maximální rychlost	61,5 km/h, plavby 6 km/h
Jízdní dosah	500 km
Dálka ničení cílů	do 5000 m ve výšce 25–3500 m
Maximální rychlost cíle	na příletu do 417 m/s, na odletu do 306 m/s
Maximální rychlost vozidla při střelbě	30 km/h
Doba převedení odpal. zařízení z pochodové do bojové polohy	do 20 s
Doba opětovného nabití	do 3 min
Sektor pozorování	v náměru od -5 do +80°, v odměru ±90–100°
Technické parametry rakety	průměr 120 mm, hmotnost v kontejneru 72 kg, doba přípravy ke startu podle teploty okolního vzduchu 5–10 s
KČM:	0019 060 010 001, 0019 060 020 000 9A34M
LITERATURA:	Děl-24-22, Děl-24-46, Děl-24-66, Děl-24-73, Tank-26-19, Tank-26-21

9A35M (9A34M)



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Stanoviště navedení a průzkumu 1S91M1 (M2) tvoří spolu s odpalovacími zařízeními 2P25M1 (M2) a technickými prostředky protiletadlový raketový komplet malého a středního dosahu s názvem 2K12 KUB. Komplet slouží k protivzdušné obraně vojsk a důležitých objektů před letadly, vrtulníky a ostatními prostředky vzdušného napadení. Působí za všech povětrnostních podmínek i v podmínkách intenzivního radioelektronického boje. Stanoviště navedení a průzkumu (nebo také řídicí a naváděcí radiolokátor) je postaveno na podvozku lehkého víceúčelového obrněného transportéru GMB.

Je určeno zejména k:

- vyhledávání a identifikaci vzdušných cílů,
- odpálení a navádění raket na cíl.

Hlavní části:

- upravený lehký obrněný transportér,
- speciální účelová nástavba s řídicím naváděcím radiolokátorem,
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7070×3040×3340 mm
Bojová hmotnost	21 500 kg
Obsluha	4 osoby (palebný důstojník, řidič, 2 operátoři)
Pochodová rych. po komunikaci	do 50 km/h
Pochodová rychlost v terénu	do 10 km/h
Maximální hloubka brodění	1 m
Maximální délka zjištění cíle	65 km
Maximální výška zjištění cíle	7 km
Rychlost otáčení antény	15 ot/min, otáčení celookruhové
Systém navedení rakety	poloaktivní – rádiový povelový
Provoz při teplotě okolního vzduchu	od – 40 do +50 °C
Napájení stanoviště	3 x 220V, 400 Hz

KČM: 0224 020 000 002

LITERATURA: PVOV/B-22-93, PVOV/B-22-94,
PVOV/B-22-96, PVOV/B-22- 98 – 100,
PVOV/B-22-104, PVOV/B-53-1

1S91M1 (M2)



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Zařízení odpalovací 2P25M1 (M2) tvoří spolu se Stanovištěm navedení a průzkumu 1S91M1 (M2) a technickými prostředky protiletadlový raketový komplet malého a středního dosahu 2K12 KUB. Komplet slouží k protivzdušné obraně vojsk a důležitých objektů před letadly, vrtulníky a ostatními prostředky vzdušného napadení. Působí za všech povětrnostních podmínek i v podmínkách intenzivního radioelektronického boje. Odpalovací zařízení je postaveno na podvozku lehkého víceúčelového obrněného transportéru GMB. Je určeno zejména k rozmístění, navedení a odpálení raket.

Hlavní části:

- upravený obrněný transportér,
- zbraňová nástavba (lafeta s kulovou dráhou, nosníky vodičích lišt raket, vyvažovač, náměrové a odměrové řídicí, pochodové upevňovací zařízení, otočné kontaktní zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6965×3112×3183 mm
Bojová hmotnost	20 000 kg
Obsluha	3 osoby
Výzbroj vozidla	odpalovací zařízení raket
Palebný průměr	3 ks raket typu země-vzduch
Max. pochodová rychlost po komunikaci	50 km/h
Max. pochodová rychlost v terénu	10 km/h
Maximální hloubka brodění	1 m
Napájení zařízení	střídavé napětí 3 x 220V, 400 Hz, výkon 40 kW stejnoseměrné napětí 27,5 V, výkon 6 kW
Dálka ničení cílů	ve vzdálenosti 3500–20 000 m a ve výškách 50–15 000 m
Maximální rychlost cíle	600 m/s
Rozsah navedení děl. části	v náměru 8–45° v odměru celookruhově
Technické parametry rakety	délka 6000 mm, hmotnost 650 kg, hmotnost bojové nálože 57 kg, max. rychlost 2,8 M
KČM:	0224 070 000 007
LITERATURA:	PVOV/B-22-55, 56, PVOV/B-22-59, 60, PVOV/B-22-62/1,2, pro 2P25M2 PVOV/B-22-57, PVOV/B-22-58

2P25M1 (M2)



VOZIDLA PÁSOVÁ OBRNĚNÁ SPECIÁLNÍ





CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Velitelské pásové obrněné vozidlo VOV-1p je štábní pracoviště určené pro mobilní místa velení mechanizovaných útvarů, zajišťující vysokou efektivnost velení a řízení, včasný sběr, zpracování a výměnu informací. Komunikační prostředky vozidla umožňují příjem a zpracování zpráv, digitální i analogový přenos zpráv a datových informací mezi jednotlivými místy velení na taktickém stupni velení. Pracoviště VOV-1p je řešeno VOP-026 Šternberk úpravou strojového spodku OT-90 (BVP-1) a doplněním speciální zástavby, jejíž vybavení informačními a komunikačními prostředky vytváří moderní štábní pracoviště pro plánování a řízení bojové činnosti za jízdy, na místě s obsluhou ve vozidle nebo mimo vozidlo. Je vyrobeno s minimálními odlišnostmi i ve verzi VOV-2p.

Hlavní části:

- původní pohonná soustava a speciální zařízení,
- upravený strojový spodek, upravený bojový prostor a prostor roje (demontáž střelecké věže a zbraňových systémů a vybudování spojovací zástavby se zvýšeným stropem korby),
- speciální účelové vybavení (RDST RF-1325 se zesilovačem ZM 13.1, telefonní analogový přístroj TPA-97, telefonní digitální přístroj TPD-97, bojový informační systém BVIS, anténní systém, nabíjecí soustrojí),
- původní výstroj a příslušenství je doplněno o teplotvzdusné topení.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6750 x 2975 x 2600 mm
Bojová hmotnost	13 000 kg
Osádka	2 + 4 (velitel, řidič, radista a příslušníci štábu)
RDST RF-1325	kmit. rozsah 30,000–87,975 MHz s odstupem kHz, počet pracovních kanálů 2320, druh provozu – simplexní, poloduplexní, přenos dat, utajení hovoru číslicovým maskovačem, výstupní výkon 25 W, dosah – max. 20 km s anténou RACAL 2,85 m
RDST RF-13	přenosná VKV RDST pro taktický stupeň velení, v soupravě RDST RF-1325 je provozována s doplňkem umožňujícím provoz z palubní sítě vozidla, výstupní výkon 5 W, dosah – max. 8 km s prutovou anténou 1,5 m
KČM:	0067 100 047 405, 0067 100 047 412 VOV-2p
LITERATURA:	Popis a návod k obsluze VOV-1p (VOV-2p), Tank-26, Tank-26-7,8,9

VELITELSKÉ VOV-1p



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Pracoviště R5M1p je obrněné pojízdné velitelské stanoviště určené k zabezpečení nepřetržitého velení na stupni mechanizovaný útvar – svazek. Je zabudováno do strojového spodku vozidla BVP-1. Spojovací zástavba je vybavena rádiovými stanicemi pro spojení s nadřízenými a podřízenými veliteli. Ve výzbroji AČR je zavedena i verze Pracoviště R5M POJ.

Hlavní části:

- strojový spodek s původním hnacím ústrojím a speciálním zařízením,
- upravený bojový prostor a prostor roje (demontáž střelecké věže a zbraňových systémů a vybudování spojovací nástavby se zvýšeným stropem korby pro stanoviště velitele, střelce, štábní pracovníky a radisty),
- speciální účelové zařízení (RDST R-150A, RDST R-173, RDST RF-1325, RDST RF-1305, anténní systém, nabíjecí soustrojí, rovněž může být doplněna radioreléová stanice RDM 61M),
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×3150×2740 mm
Bojová hmotnost	13 775 kg
Osádka	až 5 osob (velitel, řidič, střelec, obsluha podle rozhod. vel. útvaru v závislosti na plnění úkolů)
Výzbroj	protiletadlový kulomet 12,7 mm
RDST RF-1325	kmit. rozsah 30,000–87,975 MHz s odstupem 25 kHz, počet pracovních kanálů 2320, výstupní výkon 25 W, dosah max. 20 km, s anténou GROUND-PLANE RACAL max. 30 km
RDST RF-13	v soupravě RDST RF-1325 je provozována s doplňkem umožňujícím provoz z palubní sítě, výstupní výkon 5 W, dosah max. 8 km,
RDST RF-173	kmit. rozsah 30 000–75 999 kHz s odstupem 1 kHz, počet pracovních kanálů 46 000, druh provozu – modulovaná telefonie na místě i za pohybu, výstupní výkon 30 W
RDST R-50A	kmit. rozsah vysílací 1,5–30 MHz, příjem v rozsahu 400 kHz–30 MHz s odstupem 10 Hz
KČM:	0061 608 802 014, 0061 608 801 011 R5M POJ
LITERATURA:	Pracoviště OT R5M1p – návod k obsluze, Tank-26-6, Tank-26-7, 8, 9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Transportér obrněný OT-90-DP nebo také dělostřelecká pozorovatelna DP-90 je obrněné vozidlo, jehož základem je obrněný transportér OT-90, postavený na podvozku BVP-1. Vozidlo je schopné plavby a svým vybavením bylo původně předurčeno pro řízení dělostřelecké palby. V současné době již tato vozidla nejsou zařazena ve struktuře pozemních sil, ale jsou předurčena zejména pro jejich případnou přestavbu na průzkumné a pozorovací komplety.

Hlavní části:

- původní podvozek a pohonná soustava,
- původní řidičský prostor,
- speciální zařízení (tepelné zadýmovací zařízení, zařízení k ochraně proti účinkům zbraní hromadného ničení, protipožární zařízení),
- upravený bojový prostor a prostor roje (ze střelecké věže demontovány zbraně, prostor roje společně s původním bojovým prostorem upraven na speciální účelovou nástavbu),
- speciální účelová nástavba s vybavením pro provádění dělostřeleckého průzkumu (laserový nebo stereoskopický dálkoměr, periskopický dalekohled, busola),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×2068 mm
Bojová hmotnost	13 000 kg
Osádka	5 osob (velitel, řidič, 3 specialisté dělostřeleckých odborností)
Výzbroj vozidla	bez výzbroje

Technické parametry zaměřovacích a pozorovacích přístrojů

Kombinovaný zaměřovač	periskopický pro denní i noční provoz bez přisvětlování, dosah v noci do 400 m
Dálkoměr	laserový s označením LPR-1

KČM: 0022 490 000 009

LITERATURA: Příručka pro obsluhu DP-90, Tank-26-6, Tank-26-7, 8, 9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Lehký průzkumný a pozorovací komplet LOS je předurčen k detekci, identifikaci a rozpoznávání pevných i pohyblivých cílů ve dne a v noci. Zároveň automaticky snímá jejich souřadnice, vyhodnocuje a přenáší získané informace. Obsluze umožňuje plánování a vyžadování dělostřelecké palby, řízení palby dělostřeleckých jednotek a opravy výsledků střelby v rámci systému řízení dělostřelecké palby ASPRO, koordinaci plnění palebných úkolů dělostřeleckými a minometnými jednotkami a komunikaci s nadřízenými a součinnostními velitelskými stupni. Komplet byl postaven ve VOP-026 Šternberk na obrněném pásovém obojživelném podvozku BVP-1 přestavbou dělostřelecké pozorovatelný OT-90DP.

Hlavní části:

- upravený strojový spodek s hnacím ústrojím a speciálním zařízením,
- upravená korba a věž s maketami zadýmovacího zařízení a kanonu,
- účelová nástavba a zástavba (soustava manipulátoru polohy, manipulátor senzoricke hlavy, senzorická hlava, subsystém topografické navigace, integrované pracoviště operátora, komunikační systém, taktický a řídicí počítač, zdrojová soustava, přístroje a zařízení pro vedení náhradního průzkumu),
- spojovací prostředky, výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×4300 mm v pracovní poloze
Bojová hmotnost	11 500 kg
Osádka	3 osoby (velitel - operátor taktického počítače, operátor, řidič)
Výzbroj vozidla	bez výzbroje
Doba uvedení do bojové polohy	120 sekund
Optimální teplota ovzduší pro činnost	od -25 do +40°C
Rozsah pozorování	v odměru ±200°, v náměru ±40°
Rozsah detekce cílů	typu tank do 10 000 m ve dne, do 6000 m v noci infračervenou kamerou
Měřitelná vzdálenost laserovým dálkoměrem	od 100 do 15 000 m
Vzdálenost datového přenosu	do 20 000 m
Prostředky spojení a přenosu informací	RDST RF-1325, R 123, RF 13, TP 25, anténní systém
KČM:	0010 500 000 006
LITERATURA:	Příručka Integrovaný průzkumný komplet LOS (technický popis, provoz a údržba, uživatelský manuál), Tank-26-6, Tank-26-7, 8, 9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Průzkumný a pozorovací komplet SNĚŽKA je svým vybavením schopen zabezpečit dělostřelecký, případně vševojskový průzkum. Umožňuje detekci, rozpoznávat a sledovat pozemní stacionární a pohyblivé cíle, pozorovat dopady dělostřeleckých granátů a jejich výbuchů, snímat souřadnice uvedených cílů, dále je analyzovat a přenášet na nadřízený stupeň velení.

Komplet byl vyvinut na základě požadavku AČR ve VTÚ VM Slavičín a poté vyroben v kooperaci s VOP-026 Šternberk na obrněném pásovém obojživelném podvozku BVP-1 přestavbou podvozku a zabudováním zástavby. Je zařazen v sestavách dělostřeleckých oddílů pozemních sil.

Hlavní části:

- upravený strojový spodek s hnacím ústrojím a speciálním zařízením,
- upravený bojový prostor a prostor roje (demontáž střelecké věže a zbraňových systémů a vybudování spojovací nástavby),
- účelová nástavba a bojová zástavba (toponavigační soustava pozemní, toponavigační souprava GPS, manipulátor polohy, manipulátor senzorů, radiolokátor, meteosnímač, TV systém – denní, noktovizní, termovizní, souprava pro náhradní způsob průzkumu, pracoviště velitele kompletu, pracoviště operátorů),
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735 x 2940 x 14 770 mm v pracovní poloze
Bojová hmotnost	17 400 kg
Obsluha	4 osoby (velitel kompletu, řidič, 2 operátoři)
Výzbroj vozidla	protiletadlový kulomet 12,7 mm
Rozsah odměru manipulátoru	±190°
Rozsah náměru manipulátoru	od -30 do +40°
Rozsah detekce cílů	typu tank pomocí radiolokátoru do 33 000 m, přehledovou kamerou do 5000 m ve dne, noktovizní kamerou do 1600 m, termovizní kamerou do 9000 m
Měřitelná vzdálenost laserovým dálkoměrem	od 100 do 20 000 m
Vzdálenost datového přenosu	do systému řízení palby do 14 000 m
Vzdálenost fónického spojení	do 20 000 m
Prostředky spojení a přenosu inf.	RDST RF-1325, R 123, RF 13, TP 25, anténní systém
KČM:	0019 050 058 008

LITERATURA: Příručka Průzkumný a pozorovací komplet SNĚŽKA (technický popis, provoz a údržba, uživatelský manuál) Tank-26-6, Tank-26-7, 8, 9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Obrněné vyprošťovací pásové vozidlo VPV je speciální pásové pancéřované vozidlo, jehož základem je obrněné vozidlo OT-90. Vozidlo je zařazeno do sestav vytypovaných mechanizovaných a logistických útvarů, rovněž je předurčeno pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

Používá se zejména k:

- vyprošťování zapadlé, zavalené a převrácené techniky,
- evakuaci poškozené techniky,
- provádění technické pomoci,
- provádění přípravných prací a běžných oprav techniky v polních podmínkách.

Hlavní části:

- původní podvozek, pohonná soustava a speciální zařízení,
- upravený motorový prostor (umístění pohonné a ovládací části navijáku),
- upravený bojový prostor (přebudován na místo velitele),
- upravený prostor roje (určený pro umístění vezené dílenské a vyprošťovací výstroje a pro případnou přepravu osob),
- nástavba s účelovým speciálním zařízením (naviják, jeřáb, radlice, svařovací a řezací zařízení),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	7310×2940×2350 mm
Bojová hmotnost	14 300 kg
Osádka	3 osoby (velitel, řidič, specialista podle potřeby)
Výzbroj vozidla	ve věžičce lafetovaný kulomet 7,62 mm PKT
Palebný průměr	2000 ks nábojů do kulometu
Maximální nosnost jeřábu	6500 kg při vyložení od osy otáčení do 1,45 m a zdvihové výšce háku do 3,2 m
Max. tažná síla navijáku	125 kN (přes 2 kladky až 345 kN), pracovní délka lana 120 m
Maximální povolené hodnoty odklonů při zvedání	± 5°
Max. výška s jeřábem v pracovní poloze	6110 mm
Svářecí proud svař. zařízení	300 A
Technické parametry radlice	maximální zahloubení do 0,2 m maximální kotvící síla 345 kN
KČM:	0023 560 000 006

LITERATURA: Tank-26-26, Tank-26-28, Tank-26-6, Tank-26-7, 8, 9,
Příručka pro ošetřování a obsluhu VPV



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Dílna technické pomoci DTP-90/72 je speciální obojživelné pásové obrněné vozidlo, jehož základem je obrněné vozidlo OT-90. Je vybavené náradím, přípravky, zařízením, vybranými náhradními díly a provozním materiálem k provádění ošetřování a oprav vozidel T-72, BVP a OT v polních podmínkách. Modernizovaná verze DTP-90M, v AČR zavedená pod označením DTP-95/72 a DTP-95/BVP, se od základní odlišuje zejména větší hmotností, vybudováním dílenské nástavby se zvýšeným stropem, výbavou a montáží jeřábového zdvihadla. Vozidlo je zařazeno do sestav vytypovaných mechanizovaných a logistických útvarů a je také předurčeno (spolu se starší verzí DTP-90/55) pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

Používá se zejména k:

- vyhledávání poškozené techniky ve dne i v noci a k technickému průzkumu,
- vlečení poškozené techniky a k odstraňování provozních poruch techniky,
- svařování a řezání plamenem a k zvedání břemen.

Hlavní části (úprava bojového prostoru, prostoru roje a vybavení jsou různé v závislosti na verzi DTP-90 a DTP-95):

- původní podvozek, pohonná soustava a speciální zařízení,
- upravený bojový prostor (demontáží věžičky byl vytvořen prostor pro regál na přípravky a nářadí),
- upravený prostor roje (je určený pro uložení souprav nářadí a náhradních dílů),
- účelové speciální zařízení (pomocné jeřábové zdvihadlo, stanový přístřešek, autogenní souprava, zařízení pro svařování elektrickým obloukem, pračka, elektrická promazávačka, ruční elektrické nářadí, soupravy mechaniků, zkoušečky, všeobecné zámečnické zařízení, náhradní díly pro opravy, provozní a spotřební materiál, manipulační zásoba maziv),
- spojovací prostředky, výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6750×2940×2400 mm
Bojová hmotnost	12 800 kg (verze DTP-90M 15 180 kg)
Osádka	5 osob (velitel, řidič, 3 mechanici různých odborností)
Výzbroj vozidla	kulomet 7,62 mm (pouze u verze DTP-95)
Maximální nosnost zdvihadla	1350 kg při maximální výšce háku 3,9 m
Maximální nosnost jeřábového zdvihadla u verze DTP-90M	1600 kg

KČM: 0027 140 000 002, 0027 140 000 019 DTP-95/72,
0027 150 000 005 DTP-95/BVP, 0027 130 000 009 DTP-90/55

LITERATURA: Technický popis ev.č. 3369, Tank-27-10, Tank-26-6, 7, 8, 9



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Vozidlo OZ-90 je speciální obojživelné pásové obrněné vozidlo, jehož základem je obrněné vozidlo OT-90. Je vybaveno základním zdravotnickým materiálem, lehátky a sedačkami pro převoz raněných. Bylo vyrobeno za účelem poskytnutí kvalifikované a po materiální stránce zabezpečené první pomoci raněným a jejich rychlého transportu z bojiště. Je předurčeno zejména pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů.

Hlavní části:

- původní podvozek, pohonná soustava a speciální zařízení,
- upravený bojový prostor a prostor roje (demontáž střelecké věže a zbraňových systémů a instalace zařízení pro přepravu raněných),
- speciální účelové vybavení (2 konstrukce pro zavěšení lehátek a 2 lehátka, 4 konstrukce pro sedačky a 4 sedačky),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6735×2940×1596 mm
Bojová hmotnost	11 000 kg
Osádka	2 osoby (velitel, řidič)
Přepravní možnosti	1 lékař nebo zdravotník, 2 ležící a 4 sedící osoby
Výzbroj vozidla	bez výzbroje
Maximální rychlost	65 km/h
Maximální rychlost plavby	7,3 km/h vpřed, 2 km/h vzad

KČM: 0161 689 290 008

LITERATURA: Příručka pro obsluhu vozidla OZ-90,
Tank-26-6, 7, 8, 9

ODSUNOVÉ OT-90



CHARAKTERISTIKA A POUŽITÍ

Ambulance sanitní AMB-S je speciální obojživelné pásové obrněné vozidlo, jehož základem je obrněné vozidlo OT-90, upravené a vybavené pro provádění zdravotního průzkumu, vyhledávání raněných, poskytnutí první pomoci a zabezpečení jejich transportu do míst soustředění. Je vybaveno základním zdravotnickým materiálem, lehátky a sedačkami pro převoz raněných. Je předurčeno zejména pro vytvoření zásob AČR ve prospěch vytvářených útvarů, v menších počtech jsou vozidla zařazena ve struktuře vševojskových a zdravotnických útvarů.

Hlavní části:

- původní podvozek, pohonná soustava a speciální zařízení,
- upravený bojový prostor a prostor roje (demontáž střelecké věže a zbraňových systémů a vybudování zdravotnické nástavby se zvýšeným stropem korby),
- speciální účelové vybavení (nádrž na pitnou vodu, na podlaze sedačky pro raněné, odklápací stůl s umyvadlem, schránky a vaky na uložení zdravotnického materiálu, konstrukce pro zavěšení a nakládání zdravotnických nosítek, zařízení pro rozvod čerstvého vzduchu a vytápění),
- spojovací prostředky,
- výstroj a příslušenství.

TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

Rozměry (d×š×v)	6805×2940×2110 mm
Bojová hmotnost	13 600 kg
Osádka	2 osoby (velitel, řidič)
Přepravní možnosti	1 lékař nebo zdravotník, variantně 4 ležící nebo 2 ležící a 4 sedící nebo 8 sedících osob
Výzbroj vozidla	bez výzbroje
Maximální rychlost	65 km/h
Průměrná rychlost na komunikaci	21,5 km/h
Maximální rychlost plavby	7 km/h vpřed, 2 km/h vzad

KČM: 0161 689 250 002

LITERATURA: Technický popis ev.č. 425-TO,
Instrukce pro provoz ev.č. 425-IE,
Tank-26-6, 7, 8, 9

OT-90 AMB-S



AUTOMOBILNÍ TECHNIKA

Automobil Mercedes 6x6 hasící kombinovaný ACTROS	110
Automobil Mercedes 4x4 rychlý zásahový ATEGO	108
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 20	46
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 070	48
Automobil T 148 automobilní jeřáb AD 160	44
Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 20.2	74
Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 28	76
Automobil T 815 6x6 automobilní jeřáb AD 30	78
Automobil T 815 6x6 cisterna CA-18	86
Automobil T 815 4x4 cisterna CAP 6M	62
Automobil T 815 6x6 cisterna CAPL-16M	84
Automobil T 815 6x6 cisterna CITRA-M	82
Automobil T 148 cisternový CAPL-15	50
Automobil T 148 cisternový CAPL-17	52
Automobil T 815 6x6 fekální CAS 11	88
Automobil T 148 nákladní sklápěč	42
Automobil T 148 nákladní terénní	40
Automobil T 815 4x4 nákladní terénní	58
Automobil T 815 6x6 nákladní terénní	66
Automobil T 815 8x8 nákladní terénní	94
Automobil T 815 6x6 návěsový	68
Automobil T 815 4x4 nosič kontejnerů	60
Automobil T 815 8x8 nosič kontejnerů	98
Automobil T 815 6x6 nosič kontejnerů	70
Automobil T 815 4x4 pojízdná dílna	64
Automobil T 815 6x6 požární plošina PP 27	92
Automobil T 815 8x8 překladač kontejnerový MULTILIFT MK IV	102
Automobil T 815 8x8 překladač kontejnerový STEELBRO	106
Automobil T 815 6x6 sklápěčkový	72
Automobil T 815 8x8 stranový překladač kontejnerový KLAUS KM	104
Automobil T 148 stříkačka CAS 32	54
Automobil T 815 6x6 stříkačka CAS 32	90
Automobil T 815 8x8 tahač přívěšů	96
Automobil T 815 6x6 víceúčelový jeřáb AV-14	80
Automobil T 815 8x8 víceúčelový jeřáb AV-15	100
Automobil TATRA 815	56
Automobil terénní Land Rover Defender 90	22
Automobil terénní Land Rover Defender 110	24

Automobil terénní Land Rover Defender 130	26
Automobil terénní Land Rover Discovery	28
Automobil Volvo 8x8 stranový překladač kontejnerový KLAUS KM	112
Autobus Karosa dálkový LC 735.00	118
Autobus Karosa dálkový LC 936 Lux	120
Autobus Karosa dálkový typ LC 956	122
Autobus Karosa linkový C 734.00	116
Lehký nákladní silniční automobil Avia	32
Návěs valník	154
Osobní silniční automobil Škoda Fabia	12
Osobní silniční automobil Škoda Felicia	10
Osobní silniční automobil Škoda Octavia	14
Osobní silniční automobil Škoda Superb	16
Osobní terénní automobil UAZ 469	20
Podvalník P 50 ELINST 24V	156
Podvalník P-50 N	158
Převravník chladicí do 1 tuny	150
Převravník přívěsný DVHM-T	152
Převravník snížený	160
Přívěs cisternový CP-3	146
Přívěs cisternový CP-11	148
Přívěs chladicí CHP-0,5	130
Přívěs na vodu C 180 V	132
Přívěs na vodu CPV-3	136
Přívěs PV 18LP	144
Přívěs PV1612 NK kontejnerový	142
Přívěs skříňový A-3S	138
Přívěs valníkový PAJ 1 S	128
Přívěs valníkový PAJ 1 V	126
Přívěs valníkový PV06-04A	134
Přívěs valníkový PV16-12	140
Střední nákladní terénní automobil PRAGA V3S	34
Střední nákladní terénní automobil ROSS 210.12 6x6 VV	36
Střední nákladní terénní automobil T 810 6x6	38

PÁSOVÁ TECHNIKA

Dílňa DTP-90/72	214
Komplet pozorovací LOS	208
Komplet průzkumný SNĚŽKA	210
Pracoviště R5M1p BEČVA	204
Samohybný minomet M 120 SH 85	192
Stanoviště navedení a průzkumu 1S91M1 (M2)	196

Tank bojový T-72M4 CZ	166
Tank střední T-72M	164
Tank vyprošťovací VT-55A	170
Tank vyprošťovací VT-72B	172
Tank vyprošťovací VT-72B/72M4	174
Transportér obrněný OT-90	184
Transportér obrněný OT-90-DP	206
Velitelské vozidlo BVP-2V	190
Vozidlo obrněné bojové BVP-1	180
Vozidlo obrněné bojové BVP-2	188
Vozidlo obrněné velitelské pracoviště VP-90	186
Vozidlo obrněné velitelské VOV-1p	202
Vozidlo obrněné vyprošťovací VPV	212
Vozidlo OT-90 AMB-S	218
Vozidlo požární obrněné SPOT-55	176
Vozidlo průzkumné BPzV	182
Vozidlo zdravotnické odsunové OT-90	216
Zařízení odpalovací 9A35M (9A34M)	194
Zařízení odpalovací 2P25M1 (M2)	198

Ing. Vojtěch Kolmaš, Ing. Jaroslav Kohoutek,
Ing. Jindřich Vymětal

KATALOG AUTOMOBILNÍ A PÁSOVÉ TECHNIKY POUŽÍVANÉ V AČR

Vydalo Ministerstvo obrany České republiky – Agentura vojenských informací a služeb
Adresa: Rooseveltova 23, 161 05 Praha 6-Dejvice

<http://www.army.cz>

Redakce účelové tvorby (RÚT AVIS)

Řízením redakce pověřen: Jaroslav Roušar

Odpovědný redaktor: Michal Polívka

Grafická úprava a zlom: Hana Rozmanitá

Fotografie: archivy Ing. Vojtěcha Kolmaše, Ing. Jaroslava Kohoutka a Ing. Jindřicha
Vymětala, dále archivy VOP 026 Šternberk, VTÚPV Vyškov,
VOP 025 Nový Jičín a TATRA a. s. Kopřivnice

Dáno do tisku: duben 2007

Tisk: CENTA, Brno

Kopírovat, překládat a rozmnožovat publikaci bez souhlasu vydavatele je zakázáno.

NEPRODEJNÉ